

Scheibenradhäcksler mit überzeugender Leistung

Artikel vom **20. Oktober 2021**
Grünpflege

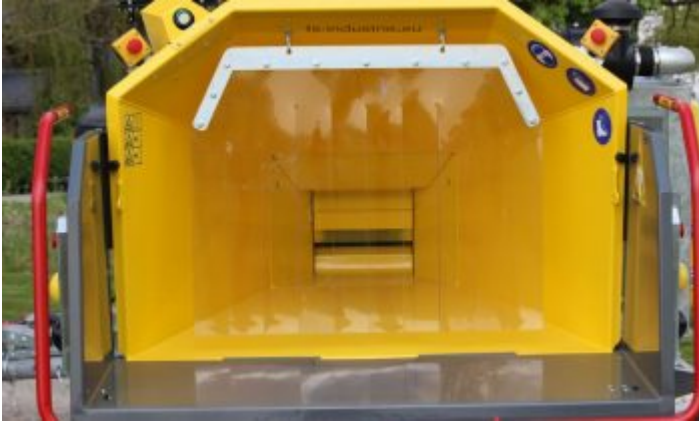
Mobile Häcksler werden von [TS Industrie](#) in der »Wood Series« für Stammholz und Astwerk in einer Bandbreite von 16 bis 23 cm Durchmesser angeboten. Der Kempener Hersteller mit europäischen Wurzeln in Frankreich und Deutschland setzt mit dem neuen Scheibenradhäcksler »WS/20 DT« ein starkes Zeichen mit mehr Leistung, besserem Handling und emissionsarmen Betrieb.



Ein Häcksler »WS/20 DT« steht bereit zum Einsatz, Steuerpult rechts an der Einwurfoffnung (Bild: TS Industrie).

Der Scheibenradhäcksler »WS/20 DT« nimmt als innovative Weiterentwicklung einen Spitzenplatz in der »Wood Series« ein, womit er gleichzeitig echten Fortschritt in der Häcksler-Technologie aufzeigt. Anwender bestätigen die kraftvolle, robuste Maschinenleistung bei weniger CO₂-Ausstoß und einem ausgeglichenen, ruhigen

Lauf. Der Dieselmotor von Kohler geht mit seinen 42 kW/56 PS kraftvoll und dennoch emissionsarm zu Werke. Über die Steuerung an der Maschine, »Pilot System« genannt, sind drei verschiedene Programmstufen wählbar. Damit lassen sich Drehzahl und Leistung an den erforderlichen Häckselaufwand ohne Probleme anpassen. Gleichzeitig wird dadurch Kraftstoff eingespart und die Geräuschentwicklung spürbar reduziert. Mit dem eingebauten CO₂-Sensor wird zudem der Emissionswert weiter abgesenkt. Die Sensor-Überwachung lässt die Maschine im Leerlauf arbeiten, falls der Beschicker sich aus dem Sensorfeld herausbewegt. Kommt er in das Sensorfeld zurück, fährt der Motor automatisch wieder in die gewählte Leistungsstufe hoch. Hierdurch lässt sich der CO₂-Ausstoß wie auch die Lärm-Emission spürbar absenken. In der Gesamtschau der Antriebstechnologie kommt der Dieselmotor zudem mit einem beachtenswert niedrigen Verbrauch von nur ca. 5 l/h aus.



Der Bewegungssensor am oberen Rand (links) des Einwurftrichters hat einen breiten Erfassungsgrad und führt den Antrieb in den Leerlauf bzw. wieder auf Touren, wenn der Beschicker registriert wird (Bild: TS Industrie).

Aufgrund der hohen Schwungmasse zerkleinert der Häcksler so mühelos wie effizient Stammholz und Äste bis zu 20 cm Durchmesser. Die geschlossene Hackscheibe arbeitet automatisch mittels Industriefreilauf. Die stufenlos einstellbaren Zuführwalzen lassen Hackschnitzel entsprechend der Norm in G30- oder G50-Qualität entstehen. Das sehr große Trichtermaß von 132 x 93 cm im Verbund mit zwei 310 mm breiten Zuführwalzen erlauben ein einfaches und leichtes Einführen von breit ausladendem Ast- und Kronenmaterial. Hierdurch können mühelos Schnitte mit der Motorsäge eingespart werden. Das Bedienen der Zuführwalzen erfolgt elektronisch. Die Steuerung liegt leicht zugänglich an beiden Seiten des Trichters. In der aktuellen Ausführung sind die Metallteile pulverbeschichtet, wodurch eine noch höhere Widerstandsfähigkeit gegen äußere Einflüsse gegeben ist. Die besonders hervorzuhebende Zugänglichkeit der Maschine über zwei große GFK-Hauben ist weiterhin werkzeuglos geblieben.

Einachs- und Doppelachsfahrwerk

Der »WS/20 DT« ist mit Einachsfahrwerk oder optional mit Doppelachsfahrwerk lieferbar. Zudem sind ebenfalls zwei Deichselausführungen wählbar, wobei die per Handkurbel verstellbare Deichsel einen echten Mehrwert bei wechselnden Zugfahrzeugen darstellt. Der Häcksler kann bei Bedarf individuell ausgestattet werden. Es stehen über 20 Zusatzoptionen zur Verfügung. Dazu zählen etwa eine frei wählbare Farblackierung wie z.B. RAL 2011, ein verlängerter Auswurfkamin sowie eine Rundum-Beleuchtung, Sicherheitsleuchten und reflektierende Warntafeln. Wie alle Häcksler von TS Industrie wird der »WS/20 DT« mit einer werksseitigen Garantie von 3 Jahren geliefert. Auch steht allen Kunden das TS-Servicenetzenwerk und der werksseitige After-

Sales-Service zu Diensten.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
