

Muldenkipper für Asphalt

Artikel vom **2. Juli 2018**

Maschinen und Geräte für die Straßenunterhaltung/instandsetzung



Kögel Trailer GmbH & Co. KG 89349 Burtenbach

Die vollisolierten Asphalt-Mulden-Kipper mit 24 m³ Ladevolumen sind in allen verfügbaren Wand- und Muldenstärkenvarianten auch mit einer vollisolierten Thermomulde erhältlich. Der ausgestellte 3-Achser zeigte die Variante mit einem 5 mm starken Muldenboden und einer 4 mm starken Rückwand aus vergütetem Hardox-450-Stahl und Seitenwänden aus hochfestem 4-mm-S700-Stahlblech. Diese Kombination eignet sich optimal für den täglichen Praxiseinsatz für Asphaltmischgut und Kies. Gemäß der Asphalt-Verordnung ist die Mulde des neuen Kögel Asphaltkippers vollisoliert und mit einer integrierten Vier-Punkte-Messtechnik und einem Temperaturanzeigergerät samt optional erhältlichem Drucker ausgestattet. Das Display zeigt wechselnd die vier Einzelmesspunkte und die Durchschnittstemperatur an. Als Isolierung dient ein duroplastischer Hochleistungsdämmstoff mit spezieller Eignung im Hochtemperaturbereich von bis zu 200 °C. Die Außenverkleidung ist wie der gesamte

Fahrzeugrahmen und die Mulde durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt. Eine Wartung der Temperatursensorik ist einfach über Blechabdeckungen möglich. Zur Isolation nach oben kommt ein hitzebeständiges Schiebeverdeck zum Einsatz. Die Wärmedämmeigenschaften der vollisolierten Asphaltmulde liegen über den geforderten Werten. Das garantiert eine deutlich erhöhte Temperaturstabilität des Asphalts. Natürlich verfügt auch der neue Kögel Asphalt-Muldenkipper über den um 170 mm verlängerten Überhang der Mulde, den Kögel bereits 2014 vorgestellt hat. Damit eignet sich der Asphalt-Kippmulden-Sattelanhänger perfekt für den Straßenfertigereinsatz. Eine optional angebrachte Schütte ist somit nicht nötig. Das spart den Kunden nicht nur Geld, sondern auch Gewicht. Zudem lassen sich die vom Kotflügelhalter getrennten Leuchenträger einfach und schnell in der Höhe versetzen, um mehr Abstand zum Asphalt beziehungsweise Fertiger zu erhalten. Auch die weiterentwickelte nach oben schwenkende Klappverriegelung am Unterfahrerschutz, die ebenfalls bereits im letzten Jahr vorgestellt wurde, ist perfekt für den Straßenfertigereinsatz. Verschmutzungen durch den Asphalt sind damit deutlich reduziert. Die voll versenkbaren Heckklappenverriegelungshaken fahren automatisch beim Abladen in den Heckabschluss und sind so vor Verschmutzungen und herabfallenden Steinen geschützt. Die neuen Muldenkipper mit vollisolierter Thermomulde sind auch über das Schwesterunternehmen Humbaur verfügbar. Damit kommt das Unternehmen dem Wunsch der Humbaur-Kunden nach, die ein One-Stop-Shopping bevorzugen.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
