

Kanalreinigung

Artikel vom 4. Juli 2018

Saug-, Spül- und Spezialfahrzeuge





KAISER AG 9486 Schaanwald (Liechtenstein)

Innerhalb der Branche »Kanalreinigung und industrielle Entsorgung« ist KAISER zum Synonym für innovative technische Lösungen geworden. Wesentliche Kernelemente der KAISER-Fahrzeuge wie Hochdruckpumpe, Vakuumpumpe und Recyclingsystem stellen eigene Technologien dar und bilden eine optimal aufeinander abgestimmte Systemlösung. Dieses Gesamtsystem bietet erhebliche Vorteile für die Kunden. Durch ausgezeichneten Wirkungsgrad, mehr Nutzlast und geringen Wartungsaufwand kann eine hohe Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge gewährleistet werden. Der KAISER AquaStar zeichnet sich durch seine Vielseitigkeit, leichte Bedienbarkeit und hohe Leistungsfähigkeit aus. Die KDU-Hochdruckpumpe liefert bis zu 500 l/min Wasserfördermenge und einen Wasserdruck bis 200 bar. Bei der Vakuumpumpe KWP beträgt der maximale Luftdurchsatz 4000 m³/h. Durch die Auswahl verschiedener Saugausleger kann das Fahrzeug auf die jeweiligen Einsatzanforderungen abgestimmt werden. Mit seinem Wasserrückgewinnungssystem ROTOMAX markiert der AquaStar eine der Branchenreferenzen im Recycling-Höchstleistungsbereich. Eingebaut im vorderen Schlammtankbereich trennt dieses einstufige Filtersystem Feststoffe vom Kanalwasser. Das gefilterte Wasser wird direkt dem Druckumsetzer für weitere Spülvorgänge zugeführt. Fahrwege zum Nachtanken von Spülwasser entfallen, der Treibstoff- und Wasserverbrauch wird substantiell reduziert. Die Funkfernsteuerung mit Rückmeldung erlaubt einen interaktiven Dialog mit den Komponenten. Dabei wird der Betriebsstatus überwacht und der optimale Leistungsbedarf automatisch angepasst. Alle Fahrzeugkomponenten werden hydraulisch über den Lkw-Motor angetrieben. Das verbrauchsoptimierte Hydrauliksystem regelt automatisch die erforderliche Motorleistung, was den Treibstoffverbrauch und die Lärmemission reduziert. Das kombinierte Kanalreinigungsfahrzeug Elegance 2.0 besticht durch sein modernes Design sowie robuste und sichere Technik. Zum Einsatz kommen Materialien, die geringes Gewicht und hohe Beständigkeit vereinen. Für die Hochdruckanlage stehen 3-Kolben-Plunger Pumpen und für die Vakuumanlage hauseigene Schieberpumpen oder Drehkolbengebläse zur Verfügung. Je nach Leistungsaufnahme werden die Aggregate hydraulisch oder mechanisch angetrieben. Dies erfolgt über den Nebenantrieb des Trägerfahrzeugs oder über ein separates Zwischengetriebe. Das durchdachte Baukastensystem erlaubt die Konfiguration einer breiten Fahrzeugpalette, vom kompakten 2-Achs-Saugfahrzeug bis zum top ausgestatteten 4-Achs-Kombi. Mit den optional erhältlichen, seitlichen Wassertanks aus Polyethylen oder Chromstahl kann die Tankaufteilung den jeweiligen Kundenbedürfnissen optimal angepasst werden. Bei der Bedienung des Fahrzeugs steht eine einfache Handhabung im Vordergrund. Ein breites Angebot an unterschiedlichen Optionen rundet die Elegance-Baureihe ab.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2018 Kuhn Fachverlag