

Packt in jedem Terrain an

Artikel vom **2. Februar 2022**

Forsttechnik, Baumpflege und Waldarbeit

Steiles Gelände, schlecht zugänglich, uneben und zugewuchert: Bedingungen, wie man sie entlang von Bahnlinien und Fernstraßen oft vorfindet. Straßenmeistereien, Trassenpfleger und Vegetationsmanager setzen in diesen Fällen auf Raupenhäcksler von [GreenMech](#): Mit dem neuen »EVO 205 D SURE-Trak« hat man einen verlässlichen und leistungsstarken Partner am Start, der sich überall durchkämpft.



Der Raupenhäcksler »EVO 205 D SURE-Trak« meistert mit individuell schwenkbaren Ketten nahezu jedes Gelände (Bild: GreenMech).

Flink wie eine Bergziege klettert der neue »EVO 205D SURE-Trak« mit seinen individuell schwenkbaren Raupenketten den Hang hinauf. 35 Grad sind dabei nicht mehr das Limit – wenn es richtig steil wird, kann der Bediener den Maschinenkörper um zusätzliche +/- 15 Grad neigen. Dies verlagert den Schwerpunkt des gesamten Chassis, der Druck verteilt sich gleichmäßig auf die gesamte Länge der Kettenschiffe. Mit seinen voneinander unabhängig ausfahrbaren Raupenbeinen stellt sich der kompakte Kraftprotz dann auch ganz locker quer zur Steigung. Damit ist der Raupenhäcksler die ideale Arbeitsmaschine für den Dauereinsatz im kleinen Team: Ganz ohne Zugmaschine, ohne Einweiser und optional sogar per Fernsteuerung gelangt der »EVO

205D SURE-Trak« dank dem »SURE-Trak«-System überall dort hin, wo er gebraucht wird. Dabei zeigt er sich konsequent gut zu Fuß. Ein Abspringen der Ketten oder ein Verklemmen durch eindringende Steine braucht man mit der geschlossenen Kettenführung, den geschützten Laufrädern und einer federnd gelagerten Führungsschiene im gesamten unteren Führungsbereich nicht zu fürchten.



Eine beachtliche Bodenfreiheit bis zu 540 mm hat die Maschine (Bild: GreenMech).

Einfach weiter, höher und steiler hinauf Einmal am Ziel angekommen, zeigt der Raupenhäcksler volle Leistung. Mehr Drehmoment, mehr Durchsatz, mehr Biss: Diese drei Maximen machen die GreenMech EVO-Reihe aus. Der neue »EVO 205D SURE-Trak« vereint die besten Eigenschaften des Vorgängers »19-28 SURE-Trak« in Bezug auf Spurhaltung und Steigfähigkeit mit einer herausragenden 205 mm-Hackleistung. Der massive Stahlrahmen bietet einen großzügigen Einzugsrichter mit den Maßen 1250 mm x 700 mm. Selbst sperrigstes Material wird hier verarbeitet, der Aufwand für den Zuschnitt auf ein Minimum reduziert. Horizontal angeordnete Walzen packen unerbittlich weit verzweigte Astvergabelungen und nasses Hackgut. Dahinter wartet die modifizierte, jetzt noch größere und schwerere Hackscheibe auf das Schnittgut. Sechs Disc-Messer arbeiten sich in Sekundenschnelle durch das Holz und produzieren rund sieben Tonnen Hackschnitzel pro Stunde.



Arbeiten am Hang, das macht der neue »EVO 205 D SURE-Trak« ganz komfortabel

(Bild: GreenMech).

Neue »Smart Sense« Steuerung Das neue Kontrollsystem »GreenMech Smart Sense« zeichnet die Maschine besonders aus. Diese digitale Steuerung wird über ein Farb-TFT-Display gesteuert, das gemäß IP 67-Klassifizierung geschützt ist. Hinter der übersichtlichen Aufmachung steckt eine erstaunliche Leistung, denn die Steuerung vereint vier hilfreiche Technologien: 1. Motorkontrolle und -Steuerung (Anzeige aller Leistungsparameter des Motors und der Abgasreinigungsanlage des DPF), 2. Überlastschutz der Maschine (»No-Stress«), 3. »Smart Stress«: automatische Drehmoment- und Drehzahl-Anpassung des Motors z. B. bei kleinerem Schnittgut für mehr Kraftstoffeinsparung und 4. die automatische Lasterkennung »Smart Economy« regelt die Motorleistung selbsttätig. Nach einer individuell einstellbaren Zeitspanne fährt sie die Drehzahl des Motors auf die einstellbare Eco-Drehzahl herunter und spart damit ordentlich Sprit. **Steckt voller Leistung** Gemäß EU-Abgasstufe 5 kommt der Kubota 50-PS-Turbo-Dieselmotor mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) und Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC). Eine serienmäßig verbaute manuelle Kupplung für die Hackscheibe macht entspanntes Anlaufen gerade auch in der kalten Saison möglich. Im Zusammenspiel mit Smart Sense wird der Motor zudem ganz nach Bedarf flexibel auf- und abgeregelt und erbringt höchste Leistung bei minimiertem Treibstoffverbrauch. In der voll schallgedämmten Stahlhaube behaust, entwickelt der Motor eine Schallleistung von gerade einmal 114 dB bzw. 91 dB Schalldruck.

Hersteller aus dieser Kategorie

EGO Europe GmbH

Autenbachstr. 11

D-71711 Steinheim/Murr

07144 2889-200

sales@egopowerplus.de

www.egopowerplus.de

[Firmenprofil ansehen](#)
