Multifunktionsfahrzeuge

Artikel vom **4. Juli 2018**
Friedhofstechnik

GOUPIL INDUSTRIE SA 47320 Bourran (Frankreich)

Goupil fertigt seit 1996 elektrische Nutzfahrzeuge und ist inzwischen Marktführer in Frankreich. Auf Messen waren die kleinen Laster Goupil G3 inzwischen auch außerhalb Frankreichs mehrfach zu sehen. Das rein elektrische, kompakte Basisfahrzeug aus Südwestfrankreich kann mit unterschiedlichen Komponenten ergänzt und so auf kommunale Einsatzbereiche zugeschnitten werden. Goupil nennt als Einsatzfälle für Elektrofahrzeuge Stadtzentren, Industrieanlagen, Krankenhäuser, Freizeitzentren und Friedhöfe – also für alle Bereiche, in denen Mobilität gefragt ist, etwa um Arbeitsteams unter häufigem Anhalten zu transportieren oder bei schwierigen, engen Zugängen und Umwelt-Anforderungen (Lärm, Umweltverschmutzung) Aufgaben erledigen zu können. Der Goupil G3 ist mit nur 1,1 m Gesamtbreite (ohne Rückspiegel) und einer Gesamtlänge von 3220 mm – die Langversion misst 3720 mm – ausgesprochen kompakt. Der Wenderadius beträgt drei Meter (bei der Langversion sind es 4,0 m), die einheitlich 1,4 m lange Kabine mit hinten angeschlagenen Türen bietet Platz für zwei Personen. Unterschiede in Länge und Breite gibt es nur beim Nutzaufbau, also Pritsche oder Kasten, dessen Maße von 1,9 m bis 2,4 m Nutzlänge und von 1,02 m bis 1,25 m Nutzbreite reichen, das Kastenvolumen entsprechend von 2,2 bis 3,4 m3 in der Version lang/breit. Zur Wahl stehen ferner neben dem Kastenaufbau mit einem bis drei seitlichen Jalousie-Zugängen eine Pritsche, auch kippbar oder mit Plane, eine Hochbordversion als Abfallsammelfahrzeug und eine Version mit kurzem Kasten und nachfolgender Pritsche. Möglich sind Bewässerungs- und Hochdruckaufbau. Die Nutzlast liegt beim Kastenwagen zwischen 500 und 700 kg; sie ist allerdings von der gewählten Batteriegröße abhängig. Goupil nennt als Versionen zwischen den Achsen aufgehängte Batterieblöcke aus 6-Volt-Elementen mit 195 Ah (Reichweite: 60 km) und aus 2-Volt-Elementen mit 180, 240 oder 320 Ah. Die Reichweite mit einer Batterieladung wird mit bis zu 100 km angegeben, die Ladezeit der Batterien beträgt zwischen acht und zehn Stunden. Goupil unterteilt seine Fahrzeugfamilie G3 in die Baureihen Industrie und Stadt Die Reihe Stadt bietet eine Ausrüstung für die Stadtreinigung oder Arbeiten in Grünflächen. Hierfür steht bereits eine Reihe vollelektrischer Geräte zur Verfügung; beispielsweise eine Bewässerungseinheit mit Zerstäuberpumpen oder ein elektrischer Hochdruckreiniger. Beide Ausrüstungen sind so konzipiert, dass sie problemlos auf die kippbare Pritsche des G 3 passen. Die Batteriekapazität des Kleinlasters ist dabei so bemessen (240 Ah), dass auch diesen Aufbaugeräten genügend Saft zur Verfügung gestellt werden kann.

Hersteller aus dieser Kategorie

Avant Tecno Deutschland GmbH
Einsteinstr. 22
D-64859 Eppertshausen
06071 980655
info@avanttecno.de
www.avanttecno.de
Firmenprofil ansehen

Beha Bau- und Forsttechnik
Im Gansacker 2
D-77790 Steinach
07832 97532-0
info@beha-technik.com
www.beha-technik.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag