

Elektro-Lkw mit geräuscharmen und emissionsfreien Nebenantrieb

Artikel vom **9. Juni 2022**

Lastwagen über 7,5 t

[ZF](#) und [Mercedes-Benz Trucks](#) stellen den Elektro-Lkw mit geräuscharmen und emissionsfreien Nebenantrieb »eWorX« vor. Als Aufbauhersteller sind die Firmen [Palfinger](#) und [Meiller](#) an den beiden Demonstrationsfahrzeugen beteiligt.



»eWorX« macht Nebenantriebe in Nutzfahrzeugen lokal emissionsfrei (Bild: ZF).

Die All-In-One-Lösung »eWorX« von ZF bietet Fahrzeug- sowie Aufbauherstellern die Möglichkeit, auch künftig in elektrischen Nutzfahrzeugen unterschiedlichste Arbeitsgeräte wie Mischer oder Kran lokal emissionsfrei zu betreiben. ZF hat nun in enger Kooperation mit Mercedes-Benz Trucks und den Aufbauherstellern Meiller und Palfinger zwei Demonstrationsfahrzeuge realisiert. So wurde ein »eActros« als Absetzkipper mit Palfinger und ein weiterer »eActros« als Abrollkipper mit Meiller realisiert. Beide Demonstrationsfahrzeuge wurden Ende Mai auf der Weltmesse [IFAT](#)

[2022](#) in München vorgestellt. **Ein All-In-One-System** Als vollintegriertes System bietet »eWorX« einen signifikanten Mehrwert für Fahrzeug- und Aufbauhersteller: Als modulares, standardisiertes und intelligentes System vereint es alle Funktionen zur Elektrifizierung von Arbeitsgeräten in einer kompakten Einheit. »eWorX« stellt einen wichtigen Schritt in der elektrischen Transformation von Nutzfahrzeugen dar. Die Lösung sorgt für lokale Emissionsfreiheit und senkt gleichzeitig das Geräuschniveau deutlich, was wiederum den Betrieb von Arbeitsequipment in Städten und Wohngebieten erleichtert. Das in den Demonstrationsfahrzeugen verbaute System verfügt über eine elektrische Maschine mit einer Nennleistung von 50 kW, einen Wechselrichter und ein Steuergerät mit applikationsspezifischer Software, ein Kühlsystem sowie eine Hydraulikpumpe. »eWorX« fungiert als Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Arbeitsequipment und kommuniziert über eine Anbindung an den CAN-Bus des Fahrzeugs. Das System arbeitet unabhängig vom Fahrtrieb und ist somit für elektrische Achsantriebe und Zentralantriebe einsetzbar. Die Traktionsbatterie des elektrischen Fahrzeuges versorgt das ZF-System elektrischer Energie. Damit treibt der Elektromotor von »eWorX« wiederum die Hydraulikpumpe für das Arbeitsgerät an. In der Division »CVS« bündelt ZF seine erweiterten Kompetenzen im Segment Nutzfahrzeuge. Der Unternehmensbereich wurde offiziell am 1. Januar 2022 gegründet und vereint die früheren Divisionen Nutzfahrzeugtechnik und Commercial Vehicle Control Systems, die wiederum aus der Übernahme des amerikanischen Zulieferers WABCO im Frühjahr 2020 entstand.

Hersteller aus dieser Kategorie
