

Kleine Geräteträger

Artikel vom 18. Juni 2018



DFSK/Indimo Automotive 66849 Landstuhl

Nicht unbekannt sind auf kommunalen Bauhöfen und bei privaten Dienstleistern die Niedrigpreis-Transporter aus China. Indimo Automotive importiert die Fahrzeuge von DFSK schon seit Jahren und wirbt mit niedrigen Beschaffungspreisen und günstigen Gerätekombinationen. Zuletzt wurde die Anpassung der Benzinmotoren an Euro VI vollzogen. Die Transporter heißen jetzt K 01S, K 01H sowie K 02S und C 32 (beides Doppelkabine). Sie unterscheiden sich im Wesentlichen durch den Radstand. Die Transporter bieten ein zulässiges Gesamtgewicht von knapp zwei Tonnen bei einer Nutzlast von knapp einer Tonne. Es gibt sie auch mit (zuschaltbarem) Allradantrieb. Ein 1,3-l-Benzinmotor mit 53 kW/73 PS und ein Vierganggetriebe bilden den Antriebsstrang.

Den Kraftstoffverbrauch gibt der Importeur mit 7,8 l auf 100 km an. Vorn und hinten finden Anbaugeräte Platz, die über einen eigenen Antrieb verfügen müssen wie zum Beispiel ein elektrohydraulischer Schneepflug. Solche Geräte sind ebenfalls über den Importeur lieferbar. Die früher einmal angebotene Elektroversion ist nicht mehr im Programm.

Hersteller aus dieser Kategorie
