

Elektro-Power für die nachhaltige Baustelle

Artikel vom 19. Oktober 2023

OHNE_UNTERKATEGORIE

[Caterpillar](#) und [Zeppelin](#) präsentierten auf der Messe »bauma 2022« vier batterieelektrische Prototypen besonders häufig eingesetzter Baumaschinen.



Prototyp des Radladers »Cat 906 electric« mit 6,2 t Einsatzgewicht und 64 kWh-Batterie mit 300 V (Bild: Caterpillar/Zeppelin).

Viele Bauunternehmen wollen die Energiewende in eine kohlenstoffärmere Zukunft unterstützen und fragen sich, ob eine Baumaschine ohne Dieselmotor einen Lösungsansatz bietet. Auf der »bauma 2022« in München ließ sich Caterpillar erstmals in die Karten schauen und zeigt zusammen mit Zeppelin vier batterieelektrische Prototypen besonders häufig eingesetzter Baumaschinen – den Minibagger »Cat 301.9«, den mittelgroßen Bagger »Cat 320«, den mittelgroßen Radlader »Cat 950 GC« und den kompakten Radlader »Cat 906«. Die Maschinen verfügen über von Caterpillar

entwickelte Batterien und jeweils ein integriertes Onboard-Ladegerät passender Größe. Eine Offboard-Schnellladoption wird ebenfalls zur Verfügung stehen. Der Minibagger und der kompakte Radlader werden voraussichtlich die ersten im Handel erhältlichen Typen sein.



Prototyp auf der bauma: Cat Minibagger 301.9 electric mit fast 2 t Einsatzgewicht und 32 kWh-Batterie mit 48 V (Bild: Caterpillar/Zeppelin).

Nachhaltigkeitsziele erreichen

»Caterpillar ist gut positioniert, um Kunden dabei zu unterstützen, ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen, einschließlich der Senkung der Emissionen auf der Baustelle«, sagte Tony Fassino, Präsident der Construction Industries Group. »Es ist wichtig, dass wir unseren Kunden heute auf ihrem Weg zur Nachhaltigkeit verschiedene Lösungen anbieten, neben elektrischen Baumaschinen auch Maschinen, die mit erneuerbaren Kraftstoffen betrieben werden, oder Technologien, die die Kraftstoffeffizienz erhöhen. Bei der Entwicklung neuer Maschinen-Generationen werden wir technologieoffen vorgehen und Nachhaltigkeit als wichtigstes Ziel verfolgen.«



Prototyp auf der bauma: Kettenbagger »Cat 320 electric« mit 22 t Einsatzgewicht und 320 kWh-Batterie mit 600 V (Bild: Caterpillar/Zeppelin).

Caterpillar verfügt über jahrelange Erfahrung bei der Entwicklung und dem Betrieb elektrifizierter Maschinen mit seinen Stromaggregaten, Lokomotiven, großen Bergbaumaschinen sowie den schon länger im Markt erfolgreichen dieselelektrischen Baumaschinen wie dem Dozer »Cat D6 XE«, dem Radlader »Cat 988K XE« oder den großen Muldenkipfern »Cat 794 AC« bis »Cat 798 AC«. Die von Caterpillar entwickelten Batterien für die neuen Elektromaschinen werden auch für andere Industrieanwendungen verfügbar sein. Aufbauend auf der bewährten Caterpillar-Technologie verfügt die Lithium-Ionen-Batteriereihe über ein modulares Design, das flexible Konfigurationen für mehrere Anwendungen bietet. Die Batterien sind so konstruiert, dass sie an die Leistungsanforderungen der Industrie und der Kunden angepasst werden können und die Nachhaltigkeit während ihres gesamten Lebenszyklus maximieren, einschließlich Recycling und Wiederverwendung am Ende der Lebensdauer.



Zeppelin Rental GmbH
Infos zum Unternehmen

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching

089 32000-0

info-rental@zeppelin.com

www.zeppelin-rental.com

