

Schneepflüge für die Straßeninstandhaltung

Artikel vom 1. Oktober 2022

Schneepflüge



Der »Mosor PK« kommt als universeller Schneepflug auf vielen Straßen der DACH-Region zum Einsatz (Bild: Rasco).

Für einen sicheren und effizienten Winterdienst ist es wichtig, dass zum Einsatz kommende Schneepflüge an die zu reinigende Oberfläche und die Wetterbedingungen anpassbar sind. [Rasco](#) bietet dafür 12 Schneepflugtypen in seinem Sortiment an. Die Pflüge sind in Breiten von 1,6 bis 7,2 m erhältlich. Sie stehen mit einer Vielzahl von Optionen zur Verfügung, je nach Kundenbedürfnissen und dem Bereich, wo Schnee geräumt wird. Die Hauptvorteile der Rasco-Schneepflüge sind der Anbau an fast alle verwendeten Fahrzeugarten und die Auswahl zwischen mehreren Antriebssystemtypen. Kunden können zwischen vier Messertypen für Schneeräumung, mehreren Arten von Kabinenschutz vor aufsprühendem Schnee und zahlreichen anderen Optionen wählen.

Schneepflüge für jede Anforderung

»Mosor PK«, »MSP« und »Kombi« sind universelle Schneepflüge für den Einsatz auf allen Geländetypen. »Mosor PK« ist ein mehrteiliger Schneepflug, der bei der Wartung von vielen Verkehrsstraßen in der DACH-Region zum Einsatz kommt. Er ist mit elastischen Pflugflügel- und Balkenverbindungen ausgestattet. Das macht diesen Schneepflug ideal für die Arbeit auf Verkehrsstraßen mit vielen Hindernissen, Schächten, Schlaglöchern, Fahrbahnschwellen und Randsteinen. Die elastischen Verbindungen verringern Vibrationen beim Betrieb und machen die Handhabung besonders bequem. »Mosor PK« ist in Breiten von 2,7 bis 7,2 m lieferbar. Das Modell »MSP« ist für die Räumung von kleineren Schneemengen auf Verkehrsstraßen jeglicher Art bestimmt. Sein Hauptmerkmal ist ein Mechanismus der zweifachen Drehmesser. Der »MSP« ist einteilig, mit einer Gitterstahlstruktur und einer harten PE-Flügelfläche. Zur Verfügung stehen Ausführungen von 2,7 bis 4,5 m Breite. »MSP L« ist die kleinere und leichtere Version von »MSP«. Er zeichnet sich durch sein kleineres Gewicht und die Wahl zwischen drei Flügelhöhen aus und ist somit ideal für die Instandhaltung von Gebieten mit kleineren Schneemengen. Zur Verfügung stehen Ausführungen von 2,7 bis 4,0 m Breite. Aus der Produktfamilie kleinerer und leichter Schneepflüge kommt der »Bilo«, der speziell für Anbau an kleine Kommunalfahrzeuge konstruiert wurde. Er ist ein einteiliger Schneepflug, lieferbar in Breiten von 1,6 bis 2,4 m. Der »Mosor Light« ist wegen seiner elastischen Pflugflügel- und Balkenverbindungen für Verkehrsstraßen mit vielen Hindernissen besonders gut geeignet. Die elastischen Verbindungen verringern Vibrationen beim Betrieb und machen die Handhabung besonders bequem. Der »Mosor Light« ist als zweiteiliger Schneepflug in Breiten mit 2,4 und 2,7 m lieferbar. Alle Rasco-Schneepflüge sind für eine effiziente, einfache und sichere Reinigung von Verkehrsstraßen bestimmt, wobei die Herstellungsqualität und Robustheit für ihre Langlebigkeit bürgen. Sie bringen ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und bedeutende Einsparungen mit sich, mit den niedrigsten Gesamtbetriebskosten auf dem Markt. Eine ständige Unterstützung auch nach dem Kauf garantiert den Angestellten des Winterdienstes, dass die Wartungsarbeiten angemessen, sicher und ohne Hindernisse erledigt werden können.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
