Transporter und Geräteträger

Artikel vom **12. April 2024**
Kommunaltraktoren und Geräteträger groß



Caron hat für seine Transporter eigene Achsen und Getriebe entwickelt, die das Anfahren auf unebenen Flächen und das Manövrieren auf beengtem Raum erleichtern – wie beim vielseitigen Modell »CTS« (Bild: Caron).

Die italienische Firma Caron wurde 1960 gegründet und spezialisierte sich von Beginn an auf die Herstellung von Transportern und Geräteträgern. Das Programm umfasst zahlreiche Modelle mit Leistungen von 25 bis 136 PS und Nutzlasten von 2 bis 7,5 t. Die Robustheit, die hohe Nutzlast und die nahezu unbegrenzten Möglichkeiten für Vor- und Aufbaugeräte erlauben unterschiedlichste Einsatzzwecke im Landwirtschafts-, Forst-, Kommunal- und Industriebereich. Die Reihe der schmalen Transporter stellen die Baureihe »C« (5 t Gesamtgewicht, 68 PS), die Baureihe »CTK« (7.5 t Gesamtgewicht, 136 PS) und die Baureihe »CTKM« (8.5 t Gesamtgewicht, bis 136 PS und Federungssystem). Die Baureihen »CT«, »CTM« und »CTS« stehen leistungsmäßig an der Spitze der Caron-Flotte. Sie verfügen über Common-Rail Motoren von 75 bis 136 PS, Stage V oder Euro 6. Die diversen Optionen in der Ausstattung sind fast identisch, der Unterschied liegt im Federungssystem und Gesamtgewicht: »CTM« (8,5 t mit

mechanischer Federung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf beiden Achsen), »CT« (10 t mit ungefederten Achsen), »CTS« (10 t mit hydropneumatischem Einzelradfederungssystem nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf beiden Achsen). Fahrzeuge mit gefederten Achsen (»CTKM«, »CTM« und »CTS«) können auch mit einer Vierradlenkung (vorne, rund oder Hundegang) bezogen werden. Die Achsen mit Planetengetrieben gewährleisten maximale Zuverlässigkeit, die elektrohydraulische vordere und hintere Differentialsperre ermöglicht den Antrieb in jeder Situation. Das Allradbremssystem mit schwimmend gelagerter Masse und selbstnachstellenden Bremsbacken und Servobremse schafft eine umfassende Fahrsicherheit. Dank der vorgeschobenen Kabinenposition sind die Gewichte bei voller Last optimal ausbalanciert. Das Sechs-Gang-Synchrongetriebe mit Untersetzungsgetriebe und Hi-Low verfügt über insgesamt 36 Gänge (24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge). Die Transporter verfügen zudem über eine zusätzliche Schaltung für die Abkühlung des Ölkreislaufes der Planetengetriebe bei intensiven Arbeitseinsätzen oder langen Fahrten. Die Höchstgeschwindigkeit variiert modellbedingt zwischen 40, 50 oder 60 km/h. Die Besonderheit liegt an diesem Punkt in der eigenen Entwicklung und Herstellung des Getriebes. Caron hat ein Getriebe entsprechend den Anforderungen an Transporter konzipiert: Da eine Standard-Automatik zu einer erheblichen Verringerung der praktischen Handhabung geführt hätte – das Anfahren bei starkem Gefälle stellt stufenlose Getriebe immer wieder vor Herausforderungen – entwickelte Caron hier ein eigenes Automatikgetriebe, das »Agilematic«, das ein souveränes Arbeiten möglich macht.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag