Innerstädtische Nutzfahrzeuge

Artikel vom **2. November 2022**
Lastwagen über 7,5 t



Der »EuroCargo« hat eine Fahrerhausbreite von gerade einmal 2,1 m – perfekt für den Einsatz in der City (Bild: IVECO Magirus).

In der 15-t-Klasse ist der Iveco »EuroCargo« zuhause. In ihrer Vielzahl von möglichen Alternativen bis 320 PS sind diese Fahrzeuge sehr häufig als Arbeitsgeräte z. B. als Kehrmaschinen oder Krankipper im Einsatz. Der »EuroCargo« ist das perfekte Nutzfahrzeug für alle innerstädtischen Einsätze und kommunalen Anwendungen. Von Warenanlieferung über Müllsammlung und Straßendienst bis zur Straßenreinigung überzeugt er in jeder Mission – dank der geringen Fahrerhausbreite (2,1 m), dem großen Einschlagwinkel (52 Grad) und einem hervorragenden Wendekreis in seiner Klasse (unter 11 m bei Radstand 2790 mm). Bei der Schwerfahrzeugbaureihe »Stralis« sorgt das Stralis Efficiency Package für eine Optimierung im Betrieb. Zahlreiche Innovationen führen zu einer Senkung der Betriebskosten.

Komplett überarbeiteter Anstriebsstrang

Der »Stralis« ist die richtige Lösung für alle Gemeinde-, Nah- und Stadtverkehrstransporte. Das Modell bietet mit den Kabinen HI-STREET und HI-ROAD perfekten Komfort für kurze bis mittlere Strecken und kann mit vielen verschiedenen emissionsarmen und drehmomentstarken Motoren unterschiedlicher Nennleistungen ausge?rüstet werden. Der Antriebsstrang des »Stralis« wurde komplett überarbeitet – vom Motor bis zu den Reifen. Neben einer neuen elektronischen Architektur überzeugt er mit einer neuen Hinterachsaufhängung sowie modernsten GPS-Funktionen für vorausschauendes Fahren. Dank seiner effizienten Eigenschaften, die sich individuell an die Fahrzeugkonfiguration und die Auftragsanforderungen anpassen lassen, erzielt der »Stralis« auch auf mittleren Strecken im Regionalverkehr eine hervorragende Kraftstoffersparnis. Das GPS-basierte HI-CRUISE-System ist beim »Stralis XP« serienmäßig enthalten und kann beim »Stralis??« als Zusatzoption erworben werden?.

Es geht noch robuster und noch besser

Der »X-WAY« vereint die besten Iveco-Technologien wie die Fahreigenschaften auf der Straße mit der legendären Robustheit der Iveco-Offroad-Fahrzeuge. Für eine Vielzahl an Anwendungen gebaut und auf maximale Flexibilität ausgelegt, garantiert der »X-WAY« mit zahlreichen Fahrgestell-, Fahrerhaus- und Achsvarianten zusätzlich zu seiner Robustheit und Zuverlässigkeit das nötige Maß an Sicherheit, Komfort und Effizienz. In der Super-Loader-Version, die speziell für den Fahrmischereinsatz entwickelt wurde, glänzt der »X-WAY« mit seiner außergewöhnlichen Robustheit und einem extrem niedrigen Leergewicht ab 8900 kg. Fu?r einen gewichtssensitiven Einsatz wie dem Betontransport, bei dem die Rentabilität des Kunden von der Nutzlast des Lkw abhängt, ist das Leergewicht von größter Bedeutung.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag