Modelle ideal für Kommunen

Artikel vom **5. Juli 2024**
Transporter und Pick-ups

Wendiger Transporter mit Pritschenaufbau von Schoon – der »e Vivaro« aus dem E-Portfolio von Opel (Bild: Adam Opel).

Der Nutzfahrzeugbereich von Opel bietet drei Produktlinien für das gütertransportierende Gewerbe an: das Pkw-Derivat »Combo-e Cargo«, den kleinen Transporter »Vivaro« und den großen Transporter »Movano«. Der »Movano« komplettiert nach dem »Combo-e Cargo« und dem »Vivaro« die Opel-Modellpalette bei den leichten Nutzfahrzeugen. Schon in der Basisausstattung ist der »Movano« optimal auf den harten Einsatz im gewerblichen Bereich vorbereitet. Der Seitenwindassistent ist serienmäßig mit an Bord. Das gilt auch für das LED-Tagfahrlicht, eine Funk-Zentralverriegelung, ein Radio mit Bluetooth-Schnittstelle und USB-Anschluss sowie für die Sichtausstattung mit automatischem Abblendlicht und Regensensor. Ebenfalls vorhanden sind im »Movano« der optionale Toter-Winkel-Warner im Außenspiegel und das umfassende Rückfahrkamera-System. Da bei Kastenwagen mit Trennwand zum Heckabteil die Sicht nach hinten nur über die Außenspiegel möglich ist, übernimmt die oben am Heck angebrachte Kamera sozusagen die Innenrückspiegel-Funktion. Zu den

weiteren Sicherheits-Features im »Movano« gehört der optionale Spurassistent. Kunden haben dabei die Wahl zwischen Front- und Heckantrieb sowie modernen Sechsgang-Schaltern und einem automatisierten Schaltgetriebe. Das Spektrum nach Euro6d reicht von 88 kW/120 PS bis 121 kW/165 PS. Auch der »Movaro« ist in einer Elektro-Variante erhältlich – mit der gleichen Nutzlast von 1285 kg und ohne Einschränkungen beim Ladevolumen. Der Opel-Transporter »Vivaro« überzeugt als flexibler Lademeister. Der »Vivaro« erledigt jeden Einsatz: In perfekt zugeschnittenen Größen und mit zahlreichen innovativen Technologien macht der flexible Allrounder die Autofahrt komfortabler und das Arbeitsleben leichter. Er ist in den Varianten Kastenwagen (Cargo), Doppelkabine für bis zu sechs Personen und als »FlexSpace«(Trenngitter hinter der zweiten Sitzreihe) erhältlich.Bei einem maximalen Ladevolumen von 6,6 m³ lassen sich bis zu 1400 kg Nutzlast verstauen. Gleiches gilt für die Zuglast: Der »Vivaro« zieht bis zu 2200 kg Anhängelast.

E-Fahrzeuge für kleinere Kommunen

»Vivaro-e« und »Combo-e Cargo« sind genau die richtigen E-Fahrzeuge für kleinere Kommunen: robust, effizient, universell einsetzbar und mit Top-Technologien ausgestattet. Der »Vivaro-e« ist in zwei Fahrzeuglängen und mit zwei Batteriegrößen mit einer Reichweite von bis zu 328 km (WLTP) erhältlich. Für den kompakten Einsatz steht der »Combo-e Cargo« bereit. Die Standardversion misst 4,40 m, das Modell mit langem Radstand bietet eine Gesamtlänge von 4,75 m. Dazu schafft der kompakte Elektro-Allrounder mit seiner 50 kWh-Lithium-Ionen-Batterie je nach Fahrprofil, Außentemperatur und Nutzung bis zu 343 km Reichweite.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag