

Winterdienst mit »L200«

Artikel vom 5. November 2022

Transporter und Pick-ups



Das mit umfangreichen Assistenzsystemen ausgestattete Mitsubishi Pick-up-Modell »L200« bietet eine Nutzlast von 1 t (Bild: Mitsubishi Motors).

Die [Mitsubishi Motors Corporation](#) (MMC) lässt das Pick-up-Modell »L200« vom Band laufen. Zu den Merkmalen, die die Konkurrenzfähigkeit des Fahrzeugs noch einmal deutlich erhöhen, gehören ein kraftvolles Design mit der neuesten Generation der Dynamic Shield-Frontansicht, ein weiterentwickeltes Allradsystem mit optimierter Geländegängigkeit sowie neueste aktive Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme. Hinzu kommen zahlreiche Komfort- und Fahreigenschaften. Die Vorderansicht des »L200« wird vom Dynamic Shield-Design geprägt, wobei die hoch angesetzte Linienführung der Motorhaube sowie höher positionierte Scheinwerfer die Fahrzeugfront kraftvoller und imposanter erscheinen lassen. Die Allradversionen des »L200« verfügen entweder über das Super-Select 4WD-System für optimale Traktion und Fahrstabilität auf jedem Untergrund oder über Easy-Select 4WD, das bei wechselnden Fahrbedingungen leichtes Umschalten zwischen den Fahrmodi ermöglicht. Durch zusätzliche Fahrmodi bieten beide Systeme eine verbesserte Geländegängigkeit. Eine elektronisch gesteuerte Bergabfahrlilfe stellt darüber hinaus sicher, dass der Fahrer

besonders steile oder rutschige Abfahrten mit zusätzlichen Sicherheitsreserven bewältigen kann.

Sicherheit geht vor

Der »L200« besitzt einen extrem belastbaren und zuverlässigen Leiterraum, eine Kabine mit Hochsicherheitsstruktur sowie neueste Aktiv-Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme. Das Ultrasonic Misacceleration Mitigation System (UMS) reduziert die Unfallgefahr durch zu starkes Betätigen des Gaspedals beim An- oder Rückwärtsfahren in beengter Umgebung. Der Multi-Around-Monitor (assistiert durch Parksensoren) bietet wiederum einen komfortablen Überblick über die unmittelbare Umgebung durch Darstellung des Fahrzeugs aus der Vogelperspektive. Im Hinblick auf Langlebigkeit, Zuverlässigkeit für den gewerblichen Einsatz sowie Komfort und Fahrverhalten bietet der »L200« zahlreiche definierte Optimierungen. So verbessert der Einsatz größerer Bremscheiben und Bremskolben an der Vorderachse die Verzögerungsleistung und das Pedalgefühl, während Stoßdämpfer mit größerem Ölvolumen an der Hinterachse den Federungskomfort verfeinern. Der durchzugsstarke Dieselmotor rüstet den »L200« für stärkste Beanspruchungen. Mit einer Anhängelast von bis zu 3,1 t und bis zu 1 t Zuladung bewegt er Großes.

Hersteller aus dieser Kategorie
