Viele Neuheiten im Erd- und Asphaltbau

Artikel vom **23. August 2023**
Maschinen und Geräte für Bauhöfe, Autobahn- und Straßenmeistereien

Die Hamm AG hat bereits zur Messe »Conexpo/CON-AGG 2023« ein prall gefülltes Programm präsentiert; darunter einige Weltpremieren sowie innovative Weiterentwicklungen. Das Spektrum an Neuheiten reicht von elektrifizierten Tandemwalzen, Walzenzügen über Gummiradwalzen, schemelgelenkte Tandemwalzen bis hin zur Verdichtungs-App »Smart Doc« für die Eigenüberwachung und Dokumentation.



Mit der App »Smart Doc« können sehr einfach Verdichtungsreports zur Eigenüberwachung und zur Dokumentation erstellt werden (Bild: Hamm).

Besonders im Fokus standen die E-Tandemwalzen der weltweit eingesetzten Serie »HD CompactLine«. Sie verdichten lokal emissionsfrei und sind darüber hinaus äußerst leise. Die Bedienung und die Verdichtungsparameter sind identisch mit den dieselbetriebenen Geräten. Die komplett batterie-elektrisch angetriebenen Walzen können mit dem Li-Ion-Akku (Kapazität 23 kWh) einen typischen Arbeitstag lang ohne Aufladung arbeiten.

Serie »HC CompactLine« – Premiere für Nordamerika

Im Segment der Kompakt-Walzenzüge (11,023 – 15,432 lbs, 5 – 7 t) zeigte Hamm die Serie »HC CompactLine«. Gegenüber den Vorgängermodellen hat Hamm den Fahrkomfort weiter verbessert sowie die Traktion und Steigfähigkeit erhöht. Das Modell »HC 70i« ist nach wie vor die kompakteste Walze in der 7-t-Klasse am Markt. Für alle Modelle der »HC CompactLine« stehen verschiedene digitale Werkzeuge zur Verfügung, insbesondere die App Smart Doc. Sie unterstützt bei der GNSS-basierten Eigenüberwachung und Dokumentation.

»Smart Doc«: Digitaler Assistent für die Verdichtung

Die kostenlose App »Smart Doc« zeigt in Echtzeit, wie sich die Verdichtung entwickelt und verknüpft die Maschinendaten mit GNSS-Positionsdaten. Die App erstellt übersichtliche Verdichtungsreports im PDF-Format. Sie eignen sich für die Eigenüberwachung ebenso wie zur Dokumentation gegenüber Auftraggebern. Für die Bedienung der App wird kein separater Monitor benötigt. Sie funktioniert unkompliziert über handelsübliche Android-Smartphones oder -Tablets. In der Asphaltsaison werden zudem die Themen M2M (Machine to Machine) communication und M2C (Machine to Cloud) communication eine Rolle spielen.



Auf der »CONEXPO/CON-AGG 2023« stellte Hamm zahlreiche neue Serien und Modelle vor: die Serie »HC CompactLine«, die Serie »HC«, elektrisch angetriebene Kompaktwalzen aus der Serie »HD CompactLine«, die Serie »HX«, die knickgelenkte Gummiradwalze »HP 100i« sowie die Grabenwalze »HTC 15« (von links oben nach rechts unten). Zudem wurde eine Tandemwalze aus der Serie »HD+« mit zwei VIO-Bandagen präsentiert (Bild: Hamm).

Weltneuheit: Knickgelenkte Gummiradwalze »HP 100i«

Mit der knickgelenkten Gummiradwalze »HP 100i« präsentierte Hamm auf der »Conexpo/CON-AGG« eine Weltpremiere. Das Basisgewicht der Walze beträgt 13,228 lbs (6 t) und kann durch unterschiedliche Ballastkits auf bis zu 22,046 lbs (10 t) erhöht werden. Mit 5 Rädern auf der Vorderachse und 4 Rädern auf der Hinterachse verfügt die

neue Gummiradwalze über eine Arbeitsbreite von 68" (1725 mm). Aus der großzügigen Überlappung der Reifenspuren ergibt sich eine homogene Verdichtung. Dabei sorgt das 3-Punkt-Pendel-Knickgelenk für eine hohe Wendigkeit. Die Walze eignet sich ideal für Anwendungen wie Chipseal und die Asphaltverdichtung auf kleineren Baustellen. Eine Wasserberieselung und unterschiedliche Abstreifer können auf Wunsch integriert werden. Die Geschwindigkeit kann sicher und bequem direkt am Fahrhebel eingestellt werden. Durch eine kluge Geschwindigkeitssteuerung in Abhängigkeit vom Lenkwinkel kann die Walze trotz der sehr hohen Endgeschwindigkeit stets sicher durch Kurven manövriert werden.

Brandneu für den Asphaltbau: Schemelgelenkte Tandemwalzen der Serie »HX«

Die Serie »HX« ist das neue Hamm-Flaggschiff für den Asphaltbau. Die schemelgelenkten Tandemwalzen mit 15,432 lbs (7 t) bzw. 19,842 lbs (9 t) Gewicht treten in die Fußstapfen der Serie »DV+« und sind konzipiert für hochwertige Verdichtung. Es gibt Modelle mit geteilten und ungeteilten Vibrations- und Oszillationsbandagen sowie Kombiwalzen. Wesentlicher Teil der durchdachten Verdichtungstechnik ist die integrierte Reversierautomatik: Sie bremst und beschleunigt die Walzen zügig, aber sanft. Einmalig am Markt ist die elektrisch verstellbare Sitz-Bedieneinheit, die sich beim Reversieren automatisch in Fahrtrichtung dreht. Zur Qualität tragen auch die guten Sichtverhältnisse bei – inklusive Fenster im Kabinenboden für den Blick auf die Bandagen.

Messepremiere: Grabenwalzen »HTC«

Neu im Portfolio ist die knickgelenkte Grabenwalze »HTC« 15 für die Verdichtung in Gräben. Sie ist ausgestattet mit zwei 32" (80 cm) breiten Stampffußbandagen und daher perfekt geeignet zur Verdichtung bindiger Böden. Die Bedienung erfolgt per Infrarot-Fernbedienung. Das bringt mehrere Vorteile mit sich: Zum einen bleibt die Walze stehen, sobald der Bediener keine Sichtverbindung mehr hat. Zum anderen stört die Signalübertragung per Infrarot andere Funkstrecken auf der Baustelle nicht. Der niedrige Schwerpunkt der 3,307 lbs (1,5 t) schweren Walze sorgt für eine äußerst geringe Kippneigung.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag