Hydrostatische Traktoren für den Kommunalbereich

Artikel vom **20. September 2023**
Kommunaltraktoren und Geräteträger klein

Antonio Carraro hat mehrere Traktoren mit mechanischem, hydrostatischem und mechanisch-hydrostatischem Hybridgetriebe im Programm, die für den zivilen Einsatz, von der Pflege öffentlicher Parks und Sportanlagen über die Straßeninstandhaltung bis hin zur Arbeit in Gewächshäusern bestimmt sind.



Der »SP 4800 HST« ist ein Knicklenker, der ausschliesslich für den Kommunalbereich entworfen wurde (Bild: Antonio Carraro).

Beim neuen hydrostatischen Knicklenker »SP 4800 HST« mit einer Fahrtrichtung sorgt ein 3-Zylinder-Yanmar-Motor mit 38,7 PS für den Vorschub. Es handelt sich um ein kompaktes Fahrzeug, das mit einer »Full Optional«-Kabine mit neuen LED-Leuchten und neuem Zubehör ausgestattet ist, die den Komfort an Bord erhöhen. Der »ACTIO«-

Knickrahmen sorgt für die erforderliche Wendigkeit auf engstem Raum, bei der Säuberung von Gehsteigen genauso wie beim Slalomfahren zwischen Pflanzen und Bäumen in den öffentlichen Park- und Gartenanlagen. Der Traktor kann dank seiner Ladeplattform auf der Motorhaube mit Front- und Heckgeräten ausgestattet werden. Der Joystick und die ergonomische Steuerung ermöglichen eine praktische Handhabung des Geräts, bei der alle Funktionen auf Knopfdruck zur Verfügung stehen. Die Kabine ist mit einer Klimaanlage, einem gefederten Sitz mit Armlehnen und verschiedenen Komfortelementen (Kleiderbügel, klimatisiertes Ablagefach, Ladesteckdosen usw.) für beste Bequemlichkeit ausgestattet. Die Besonderheit dieses Fahrzeugs ist der sehr niedrige Geräuschpegel während der Arbeit und bei Straßenüberfahrten, eine Eigenschaft, die von den Betreibern der Branche sehr geschätzt wird.

Hydrostatisches Getriebe »HST«

Das hydrostatische Getriebe »HST« verfügt über eine Schaltung mit 3 mechanischen Übersetzungsverhältnissen: langsam, normal, schnell. Die Arbeitsgeschwindigkeit kann durch einfache Betätigung des Fahrpedals geändert werden. Die Fahrtrichtungsumkehr wird durch das hydrostatische Wendegetriebe gesteuert und kann während der Fahrt erfolgen. Das Ein- und Auskuppeln zum Schalten der Gänge wird somit überflüssig. Die serienmäßige Zapfwelle hat 540 oder 1000 Umdrehungen/Minute. Die Differentialsperre erfolgt vorne und hinten, die Zugauskupplung vorne. Die »Speed-Fix«-Vorrichtung ermöglicht die Vorgabe einer optimalen Fahrgeschwindigkeit für jede Arbeit. Die geringe Bodenverdichtung wird durch die perfekte Verteilung der Masse des Traktors auf die vier Räder gewährleistet, die durch das »ACTIO«-Fahrwerk bestimmt wird. Dadurch ist dieses Modell ideal für empfindliche oder weiche, sogar nasse Grasböden und schont den Untergrund. In diesen Fällen wird der Traktor mit glatten Profilreifen des Typs »Garden« mit breiter Lauffläche ausgestattet, die die Auflagefläche des Traktors vergrößern. Dadurch erzielt man eine Art »Schwimmereffekt«, bei gleichzeitiger konstanter Haftung und Traktion. Das Fahrzeug wurde für die kommunale Instandhaltung entwickelt und bietet die Möglichkeit, Reifen mit Ketten und rückseitige Anbaugeräte zu montieren, die mit Ausrüstungen am Kraftheber kombiniert werden können. Das gesamte System wird über einen elektrischen Joystick und ein für professionelle Arbeiten geeignetes Hydrauliksystem gesteuert. Optional ist auch ein motorseitiges Hebewerk erhältlich, um ein zweites Anbaugerät zu montieren.

»TTR 3800/4800 HST«

Auf der Demopark 2023 zeigte AC unter anderem die Modelle »TTR 3800 HST« und »TTR 4800 HST«. Dabei handelt es sich um isodiametrische Fahrzeuge mit Lenkrädern, die sich durch den auf RGS-Drehturm montierten reversiblen Antrieb und das hydrostatische »HST«-Getriebe auszeichnen. Sie eignen sich für professionelle Einsätze im kommunalen Bereich, zur Pflege von öffentlichen Anlagen, Gärten, Sportplätzen, Pferderennbahnen und Reitställen, aber auch zur Reinigung von Straßenrändern und -böschungen, sowie allgemein zur Instandhaltung der städtischen Flächen.



Der »TTR« ist ein Traktor für anspruchsvollere Nutzer, für welche ausreichende Leistung, gepaart mit Leichtigkeit und Kompaktheit, erforderlich sind.

Die beiden Motorleistungen von 25 PS (3800) und 38 PS (4800) wurden entwickelt, um den unterschiedlichen Anforderungen der Bediener gerecht zu werden. Der »TTR 3800 HST« ist ein wirtschaftliches (keine Zusatzkosten wie Partikelfilter), technologisches und multifunktionales Fahrzeug, das sich für den Standardeinsatz im grünen und zivilen Wartungssektor eignet. Der »TTR 4800 HST« (38 PS) bietet mehr Leistung und Drehmoment und verfügt über wichtiges Zubehör wie Kabine und Joystick.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag