

10-t-Mobilbagger mit Verstellausleger

Artikel vom **24. Oktober 2023**

Maschinen und Geräte für Bauhöfe, Autobahn- und Straßenmeistereien

Gerade Kommunen suchen universell einsetzbare Multifunktionsmaschinen. Der Mobilbagger »HW100A« von [Hyundai Construction](#) wurde speziell für den anspruchsvollen Kommunalsektor geschaffen. Er verfährt (mit optionaler StVZO-Zulassung) auf der Straße, kann Anhänger mit Anbaugeräten mit sich führen und er ist für Kanalbau, Sanierungen, Galabau-Arbeiten, Winterdienst, Friedhofseinsätze im städtischen Umfeld wie geschaffen.



Der »HW100A« von Hyundai ist ein leistungsfähiger 10-t-Mobilbagger für den kommunalen Einsatz. Hier mit Schild- und Prätzenabstützung und Tiltrotator (Bild: Hyundai).

Mit einem Schwenkradius von 1600 mm kann der »HW100A« von Hyundai Construction problemlos auf einer Fahrbahn arbeiten. Er bietet drei Lenkmodi, die die Manövrierfähigkeit auf beengten Baustellen verbessern. Bei der Zweiradlenkung werden nur die Vorderräder zum Wenden benutzt, was für maximale Stabilität bei hoher

Geschwindigkeit sorgt. Die Vierradlenkung bringt die Hinterräder ins Spiel, die sich entgegengesetzt zu den Vorderrädern drehen und den Wendekreis von 5738 mm auf nur 3697 mm reduzieren. Die dritte Möglichkeit ist die Hundeganglenkung, bei der die Vorder- und Hinterräder in dieselbe Richtung drehen.

Robust und langlebig

Der Unterwagen mit wartungsarmen Schwerlastachsen ist für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Das Getriebe ist direkt mit der Hinterachse verbunden, um eine optimale Bodenfreiheit zu gewährleisten (Vorderachse mit Pendelfunktion). Der Antriebsstrang besteht aus einem mechanischen Zweigang-Getriebe und einem hydrostatischen Zweigang-Fahrmotor. So kann der Bediener die maximale Fahrgeschwindigkeit für jede Anwendung festlegen (40 km/h V_{max}). Der zweiteilige Hauptausleger bietet eine maximale Reichweite von 7820 mm, die maximale Grabtiefe erreicht 4245 mm. Die Hubkapazität bei einem Radius von 5000 mm reicht von 1,55 Tonnen über die Seite bis zu 2,33 Tonnen über die Vorderseite der Maschine bei abgesenktem Schild. Kommunen haben die Wahl zwischen Stützschild vorne und zwei Pratzen oder vier Abstützungen. Trotz seines kompakten Hecks bietet der »HW100A« einfachen Zugang zu allen Service- und Wartungspunkten vom Boden aus. Es gibt breite Zugangstüren am Heck und an den Seiten der Maschine, die Wartungsdaten sind direkt aus dem Kabinendisplay ablesbar.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
