

Neuer Multifunktions-Einachser mit Hydrostat

Artikel vom **2. November 2023**

Maschinen und Geräte für den GaLaBau

[Köppel](#) legt das »Multitalent« von 1990 neu auf. Mit moderner Technik, hydrostatischem Fahrtrieb, vielen Innovationen, wartungsarm und einfachster Bedienung.



Das »Multitalent« ist eine regelrechte Allzweckmaschine für den täglichen Einsatz im Garten- und Landschaftsbau, in der Landwirtschaft oder für kommunale Arbeiten vor (Bild: Köppel).

Bereits bei der Konstruktion der Maschine wurde auf Montage- und Servicefreundlichkeit geachtet. Durch die neuartige Konstruktion ist das »Multitalent« nahezu wartungsfrei und notwendige Servicearbeiten können schnell und einfach durchgeführt werden. Bei der Differentialsperre setzt Köppel auf Robustheit. Per Knopfdruck werden die

Radmotoren synchron gekoppelt. Die Lenkung erfolgt dann durch Druck auf eine Holmseite. Das ist selbsterklärend, intuitiv und sorgt für ein besseres Handling, auch beim Wenden.

Für Privatanwender und Profis. Einfachste Handhabung, robuste Technik

Für den Fahrtrieb wurde ein hydrostatischer Antrieb gewählt. Wegen der einfachen und feinfühligsten Steuerung. Die Bedienung erfordert kaum technische Vorkenntnisse und ist auch nach längerer Standzeit schnell wieder vertraut. Auch in Sicherheitsfragen punktet der hydrostatische Fahrtrieb. Das »Multitalent« verfügt über eine automatische Kupplung mit modernster Sicherheitstechnik. Fehlbedienungen werden so von vornherein unterbunden.



Einsatz des Einachsers mit original Köppl Bodenfräse »KSF« (Bild: Köppl).

Zudem bietet der hydrostatische Fahrtrieb das beste Preis-Leistungs-Verhältnis, denn die Arbeitsaufgaben sind heute anspruchsvoller und vielfältiger geworden. Mit dem »Multitalent« können viele unterschiedliche und anspruchsvolle Arbeitsaufgaben mit Original Köppl-Anbaugeräten zu einem vernünftigen Preis erledigt werden. So ist ein professioneller Einstieg für wenig Geld möglich. Köppl hat jedes einzelne Bauteil auf den Prüfstand gestellt und aus über 30 Jahren Erfahrung die beste Auswahl für seine Kunden getroffen. Die jahrzehntelange Eigenentwicklung leistungsstarker hydraulischer Antriebe macht ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis erst möglich, so der Hersteller.

Optimiert bis ins Detail

Das Besondere an der Holmkonstruktion der Maschine ist die Ergonomie und die intuitive Holmleitung. Die Bedienung bleibt bei einer Holmdrehung von 180° gleich. Darüber hinaus ist der Holmsockel mit Schwingungsdämpfern direkt über der Radachse zentriert. Aus der kompakten Bauweise des »Multitalents« resultiert auch der niedrige Schwerpunkt, bei dem alle beweglichen Einheiten auf einer Achse liegen und sehr tief angeordnet sind.



Drei Varianten des neuen Köppl »Multitalents« sind ab Frühjahr 2024 verfügbar (Bild: Köppl).

Die Maschine ist in den Varianten »MT10« mit 9 PS (6,6 kW), »MT14« mit 14 PS (10,3 kW) Benzinmotor oder als vollelektrische Variante »MTE« mit 150 Ah Batterie erhältlich. Alle Modelle mit Benzinmotor sind optional mit E-Start erhältlich. Der Einachsschlepper kann ab sofort bei allen Köppl-Fachhändlern vorbestellt werden und wird ab Frühjahr 2024 ausgeliefert.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH
Sperberweg 4a
D-41468 Neuss
0221 82801-0
mercedes@bleses.de
www.rkf-bleses.de
[Firmenprofil ansehen](#)
