# Elektrisch fahren und kehren

Artikel vom **22. Mai 2024**
Maxi Kompaktkehrmaschinen > 2,5 m³

Seit 2022 ist Brock offizieller Vertriebspartner für Foton in Deutschland, Österreich und der Schweiz und liefert mit seinem Vertriebs- und Servicenetz die passende Infrastruktur für eine erfolgreiche Zusammenarbeit. Am Standort in Bochum entsteht zudem ein Service- und Schulungszentrum für Elektromobilität.



Mit den Elektrofahrgestellen von Foton sind Anwender optimal für die aktuellen und zukünftigen Anforderungen nicht nur im urbanen Umfeld gerüstet (Bild: Brock Kehrtechnik).

Brock fertigt seit über 30 Jahren hochwertige Kehrfahrzeuge in der Klasse 4 bis 16 m³ und zählt zu den führenden Aufbauherstellern für Kompakt- und Großkehrmaschinen sowie Flughafenequipment für sämtliche bekannte Reinigungsarbeiten. Die Marke Brock steht für Innovation, Kompetenz und Qualität in der Konstruktion und Herstellung individueller Kehrfahrzeuge, die ihren Einsatz auf Baustellen, in Kommunen, auf Flughäfen und auf Gleisanlagen finden.




(Bild: Brock Kehrtechnik)




Aktuell bietet Brock zwei Lösungen an: Das 6-Tonnen-Fahrgestell »eAumark« und das 16-Tonnen-Fahrgestell »eAuman (Bild: Brock Kehrtechnik).

## »eAumark« und »eAuman«

Die Anwendungsmöglichkeiten der vollelektrischen Foton-Fahrgestelle sind vielseitig. Aktuell bietet Brock zwei Lösungen an: Das 6-Tonnen-Fahrgestell »eAumark« und das 16-Tonnen-Fahrgestell »eAuman«. Während das kleinere Chassis in erster Linie für Transportaufgaben im innerstädtischen Bereich geeignet ist, kommt der 16-Tonner zusätzlich als solide Basis zum Beispiel für Kehrmaschinen, Müll- und Kanalreinigungsfahrzeuge, Baumaschinen oder Abschleppfahrzeuge zum Einsatz. Eine

genormte Frontanbauplatte ermöglicht kommunale Standardanwendungen wie zum Beispiel den Winterdienst. Die Anbaugeräte können direkt von Brock oder über entsprechende Anbieter bezogen werden. Die Akkupacks mit einer Kapazität von 80 bzw. 250 kWh können flexibel platziert werden, was besonders bei Anwendungen mit erforderlicher Bodenfreiheit von Vorteil ist. Eine Schnellladung ist innerhalb einer Stunde möglich. Die Antriebsleistung des »eAumark« beträgt 60 kW im Normalbetrieb und kann über einen Boost kurzzeitig bis zu 100 kW erhöht werden. Der »eAuman« verfügt über 100 kW Antriebsdauerleistung und bis zu 160 kW Peakleistung. Beide Chassis weisen mit 3,5 bzw. 9,5 Tonnen die größte Zuladung ihrer Klasse auf, der kurze Radstand von 3360 bzw. 3800 Millimetern ermöglicht eine hervorragende Manövrierfähigkeit. Bei Bedarf kann der Radstand auch individuell verkürzt oder verlängert werden. Bis zu 250 Kilometer Reichweite, eine Einsatzzeit von 8 Stunden als Arbeitsmaschine, mindestens 20 Prozent Steigfähigkeit und eine stufenweise einstellbare Rekuperation runden das Leistungspaket ab. Diverse Fahrerassistenzsysteme, eine Klimaanlage, großzügige digitale Displays und der luftgefederte Fahrersitz bieten bestmöglichen Arbeitskomfort. Bei der Entwicklung wurde außerdem darauf geachtet, die Bedienung möglichst einfach und intuitiv zu halten, damit sich der Fahrer im anspruchsvollen städtischen Straßenverkehr auf das Wesentliche konzentrieren kann. Dank des breiten Service- und Vertriebsnetzwerkes von Brock sind Kundendienst, schnelle Ersatzteillieferungen sowie Wartung und Service vor Ort sichergestellt. Die vollelektrische Großkehrmaschine »VS6e« der »New Generation«, welche auf Basis eines Fotons 6-Tonnen-»eAuman«-Fahrgestells aufgebaut wurde, überzeugt in der Anwendung. Die Kehrmaschine befindet sich seit Januar 2023 im täglichen Einsatz auf Roadshows, eine baugleiche Maschine ist derzeit in der Langzeitvermietung bei einer großen deutschen Kommune im Einsatz. Weitere Kehrmaschinen sind im Bau. Das Gesamtkonzept beeindruckt, mit der vollelektrischen Power des Fahrgestells und der bekannten Saugleistung einer Brock-Kehrmaschine schafft die Maschine, nach unseren Tests, je nach Topografie und Fahrverhalten, eine 8-Stunden-Schicht mühelos. Die Kehrmaschine verfügt über ein intuitives Bedienpanel, welche alle Kehrprogramme abbildet, und bietet einen optimalen Komfort für den/die Fahrer/in, in Summe also die perfekte Großkehrmaschine für den kommunalen Einsatz.

## Info

Die **Vorteile von elektrisch betriebenen Fahrzeugen** gegenüber herkömmlichen Dieselfahrzeugen sprechen für sich: Angefangen beim Nutzen für Mensch und Umwelt, über geringere Betriebs- und Wartungskosten bis hin zum Fahr- und Bedienkomfort. In den vergangenen Jahren hat sich die Technik enorm weiterentwickelt, sodass auch anspruchsvolle Anwendungen mit hoher Leistungskapazität abgedeckt werden können. Darüber hinaus bietet die Elektromobilität einen entscheidenden Image- und Wettbewerbsvorteil im innerstädtischen Lieferverkehr.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---

**Auktion & Markt AG, Autobid.de**
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

---

© 2025 Kuhn Fachverlag