

»Boomer«-Baureihe weiter verstärkt

Artikel vom 14. Februar 2024

Kommunaltraktoren für den Betriebs- und Winterdienst

[New Holland Agriculture](#) hat eine neue Baureihe von »Boomer«-Traktoren mit Stufe-V-konformen Motoren herausgebracht, die bei unverändert kompakten Abmessungen mit noch mehr Leistung aufwarten. Dazu kommen neue Leistungsmerkmale, die Effizienz und Fahrerkomfort der Traktoren weiter verbessern.



Die neue »Boomer«-Baureihe vereint eine hohe Leistungsfähigkeit mit enormer Wendigkeit und der von New Holland gewohnten Zuverlässigkeit (Bild: New Holland).

Edoardo Ronco, Product Marketing Manager Europe für Kompakttraktoren, kommentierte: »Die »Boomer«-Baureihe bietet eine perfekte Kombination von Bedienerfreundlichkeit, Effizienz, Komfort und kompakten Abmessungen.



Die New Holland Kompakttraktoren wurden für die Landwirtschaft wie auch den Kommunaleinsatz entwickelt – und für alle Bereiche dazwischen. Die »Boomer«-Baureihe umfasst 3 Klassen mit Modellen von von 25 bis zu 57 PS (Bild: New Holland).

Modelle	Boomer 25 C	Boomer 25	Boomer 35	Boomer 40	Boomer 45	Boomer 50	Boomer 55
Klasse	Subcompact	1	2	2	3	3	3
PS	25	25	35	40	47	52	57
Versionen	ROPS/ Kabine	ROPS/ Kabine	ROPS/ Kabine	ROPS/ Kabine	ROPS/ Kabine	ROPS/ Kabine	ROPS/ Kabine
Getriebe <small>mechan. / hydrost.</small>	– / HST - 2 Fahr- bereiche	6x2 / HST - 2 Fahrbereiche	12x12 / HST - 3 Fahrbereiche		16x16 / HST - 3 Fahrbereiche		

Quelle: New Holland

Die Kunden haben die Wahl unter einem breiten Modellspektrum für unterschiedlichste Anwendungen, die einen kleinen Traktor mit überragender Vielseitigkeit und Manövrierbarkeit erfordern – vom Landschaftsbau bis zur Golfplatzpflege, vom Garten-, Obst- oder Weinbau bis hin zum Gewächshausanbau, für Hobby- und Nebenerwerbslandwirte oder Hausbesitzer.



Mähen in der Front, im Heck oder im Zwischenachs bereich – mit dem »Boomer« ergibt sich immer die perfekte Lösung (Bild: New Holland).

Die neue Baureihe mit Stufe-V-konformem Motor bietet neben mehr Leistung und Effizienz auch erhebliche Vorteile für den Betreiber, nämlich eine größere Modellauswahl mit Komfortkabine.«

Erweiterte Baureihe mit zahlreichen neuen Modellen

Die »Boomer«-Baureihe wurde um zwei neue Modelle der Klasse 3 erweitert, den »Boomer 45« mit 47 PS und den »Boomer 55« mit 57 PS, sodass sie jetzt das Leistungssegment bis knapp unter 60 PS abdeckt. Mit diesen leistungsstärkeren Modellen ist die »Boomer«-Baureihe jetzt noch vielseitiger. Sie sind mit Leichtigkeit auch anspruchsvollsten Aufgaben gewachsen, für die die »Boomer«-Traktoren gern eingesetzt werden: Mähen, Transporte, leichte Bodenbearbeitung, Kehren, Schneeräumen usw.

Komplette Baureihe mit neuer Kabine und hohem Komfort

Alle Modelle der Klassen 2 und 3 sind jetzt mit der außerordentlich komfortablen »Boomer«-Suite-Kabine erhältlich, die sich durch beste Sicht und ergonomische Bedienelemente auszeichnet. Die Instrumententafel des überarbeiteten Armaturenbretts ist mit einer neuen LCD-Anzeige für die Fahrzeuggeschwindigkeit ausgestattet, die die Arbeit erleichtert.



Die »Suite«-Kabine der »Boomer«-Reihe überzeugen mit zahlreichen Standardfunktionen und einem schlchten, modernen und ergonomischen Design. Die Liste der Ausstattungen umfasst Klimaanlage, Heckseitenscheiben, Radiovorbereitung, hochkomfortable Sitze (Bild: New Holland).

Darüber hinaus punktet die neue »Boomer«-Baureihe mit einer Fülle an Leistungsmerkmalen, die dem Fahrer mehr Komfort bieten und ihn entlasten. Modelle mit hydrostatischem Getriebe haben serienmäßig einen Tempomaten. Modelle der Klasse 3 mit Kabine und hydrostatischem Getriebe sind darüber hinaus mit einem neuen servounterstützten Hydrostat als Sonderausstattung erhältlich, der die Betätigung des Fahrpedals deutlich erleichtert.

Mehr Effizienz und höhere Produktivität

Modelle mit hydrostatischem Getriebe werden jetzt mit EZ-Speed-Funktion angeboten, die das hydrostatische Fahrpedal und die Motordrehzahl koordiniert und so zu mehr Effizienz und Vielseitigkeit beiträgt. Wenn der Fahrer diese Funktion aktiviert und der Handgashebel nach unten gestellt ist, erhöht sich die Motordrehzahl bei Betätigung des hydrostatischen Pedals. Damit ist die passende Kombination aus Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit jederzeit gewährleistet. Das ist sehr praktisch, wenn beispielsweise der Geräuschpegel beistehendem Traktor möglichst niedrig sein und erst beim Anfahren wieder steigen soll. Die Funktion lässt sich deaktivieren, sodass der Fahrer bei Zapfwellenarbeiten, die eine bestimmte Motordrehzahl voraussetzen, um die notwendige Zapfwellendrehzahl zu erreichen, Handgashebel und hydrostatisches Pedal unabhängig voneinander betätigen kann.



Der kompakte und vielseitige »Boomer« ist auch in der professionellen Rasen- und Grundstückspflege sehr geschätzt (Bild: New Holland).

Eine neue Zapfwellenautomatik schaltet die Zapfwelle beim Anheben des Dreipunkthubwerks automatisch ab und beim Absenken wieder ein. Die Automatik lässt sich einfach per Schalter aktivieren, erhöht den Bedienkomfort und entlastet den Fahrer. Gleichzeitig können damit Arbeiten, die ein häufiges Anheben und Absenken des Dreipunkthubwerks erfordern, schneller ausgeführt werden. Das steigert die Produktivität. Die neuen 3-Zylinder-Motoren mit Turbolader und elektronisch geregelter Common-Rail-Direkteinspritzung zeichnen sich durch Leistungsstärke mit überragender Drehmomentreserve aus – beim »Boomer 55«, dem Spitzenmodell der Baureihe, bis zu 188 Nm bei 1600 U/min. Der große Kühler und Kühllüfter tragen ebenfalls zur Effizienz des Motors bei. Das Abgasnachbehandlungssystem mit Dieseloxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter funktioniert nach dem CRT-Prinzip (Continuously Regenerating Trap). Mit diesem Abgasnachbehandlungssystem erfüllt der Motor die Abgasnorm der Stufe V bei äußerst sparsamem Kraftstoffverbrauch.



Eine weitere Domäne des wendigen »Boomers« ist der Einsatz mit Frontlader (Bild: New Holland).

Die »Boomer«-Baureihe ist mit einer Fülle neuer Leistungsmerkmale zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs ausgestattet, darunter die 540E-Zapfwelleneinstellung bei Modellen der Klasse 3. Diese sorgt dafür, dass die Zapfwellendrehzahl den Sollwert nie um mehr als 10 Prozent überschreitet, was Kraftstoff spart. Für die vielseitigen »Boomer«-Modelle wird eine umfangreiche Reifenauswahl für Arbeiten aller Art angeboten: für die Landwirtschaft, für Industrie und Gewerbe sowie eine Breitbereifung für die Rasenpflege.

Höchste Zufriedenheit bei den Kunden

Der gute Ruf von New Holland Agriculture beruht auf dem Erfolg seiner Kunden: Ackerbaubetriebe, Viehzuchtbetriebe, Lohnunternehmer, Weinbaubetriebe und Betriebe, die in der Grünflächen- und Landschaftspflege tätig sind. Sie können auf ein umfangreiches Angebot von innovativen Produkten und Leistungen zählen: eine umfassende Maschinenpalette von Traktoren bis hin zu Erntemaschinen und Teleskopladern/Frontladern, ergänzt durch maßgeschneiderte Finanzierungslösungen. Ein hoch professionelles weltweites Händlernetz und die Verpflichtung von New Holland zu höchster Qualität garantieren ultimative Wertschöpfung für jeden einzelnen Kunden. New Holland Agriculture ist eine Marke von CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI/MI: CNHI), einem globalen Marktführer im Investitionsgütersektor mit langjähriger Industrieerfahrung, einem breit gefächerten Produktangebot und weltweiter Präsenz. Weitere Informationen über CNH Industrial liefert die [Unternehmenswebsite](#).

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)

Caron S.r.l.

Via A. De Gasperi 20/A
I-36060 PIANEZZE SAN LORENZO (VI)
0039 424 470300
linda.bau@caron.it
www.caron.it
[Firmenprofil ansehen](#)
