Vollelektrischer Dumper vorgestellt

Artikel vom **31. Juli 2024**
Baumaschinen

Mecalac präsentiert seinen neuen Elektrodumper »eMDX«. Laut Unternehmen ist dies der erste 100% elektrische 6-Tonnen-Dumper der Welt. Diese Entwicklung stelle einen großen Fortschritt in der Bauindustrie dar, da sie die wachsende Nachfrage nach umweltfreundlichen Baumaschinen für den städtischen Bereich befriedige, ohne die Produktivität oder Sicherheit zu beeinträchtigen.



Der »eMDX« ist ein 100% elektrischer 6-Tonnen-Dumper (Bild: Mecalac).

Mecalac präsentiert seinen neuen Elektrodumper »eMDX«. Laut Unternehmen ist dies der erste 100% elektrische 6-Tonnen-Dumper der Welt. Diese Entwicklung stelle einen großen Fortschritt in der Bauindustrie dar, da sie die wachsende Nachfrage nach umweltfreundlichen Baumaschinen für den städtischen Bereich befriedige, ohne die Produktivität oder Sicherheit zu beeinträchtigen. Der »eMDX« soll seinem Diesel-Pendant in nichts nachstehen. Ausgestattet mit einer 75-kWh-Batterie, hat er eine Betriebszeit von wenigstens acht Stunden ohne Nachladen und einer Standardladezeit

von vier Stunden. Da häufige Stopps beim Dumpereinsatz aber normal sind, ist die tatsächliche Autonomie um ein Vielfaches höher, was viele zusätzliche Arbeitsstunden ohne Nachladen ermöglicht. Aufgeladen wird der Elektro-Dumper über einen Typ-Zwei-Stecker, der dem in E-Autos verwendeten Stecker gleicht und dank der inzwischen weit verbreiteten Ladesäulen eine bequeme Lösung darstellt. Er kann aber auch über eine fünfpolige Industriesteckdose geladen werden, die bei den meisten Baustellenstromanschlüssen vorhanden ist.



Der »eMDX« folgt der Konstruktion des dieselbetriebenen »6MDX« und erhält dessen Hydraulik- und Fahrleistungen vollständig. Er übertrifft seinen Verwandten jedoch in Beschleunigung und Manövrierfähigkeit auf Geländeabschnitten mit starker Steigung. Mecalac hat die kompakten Abmessungen und die Sicherheitsmerkmale des »eMDX« beibehalten und gleichzeitig zusätzliche Verbesserungen zum Schutz des Fahrers eingeführt. Die Einführung des »eMDX« ist Teil einer umfassenderen Markteinführung, zu der auch zwei weitere 100 % elektrische Maschinen gehören, die in der Regel gemeinsam auf Baustellen eingesetzt werden: der Schwenklader »eS1000«, mit seinem Schaufelvolumen von 1000 l und der bereits bekannte Mobilbagger »e12«, ein 11-t-Elektrobagger.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag