

## Kompakte Maschinen für den Galabau

Artikel vom 8. August 2024

Maschinen und Geräte für den GaLaBau

Auf der [Galabau 2024](#), Deutschlands größter Fachmesse für die Garten- und Landschaftsbaubranche in Nürnberg, präsentiert [JCB](#) sein Maschinenportfolio. Vom 11. bis 14. September dreht sich bei JCB in Halle 6, Stand 6-103, alles um Bagger, Raddumper, kompakte Radlader, Teleskopladger und Teleskopradlader. Neben Maschinen mit konventionellem Antrieb, werden ganz gezielt auch Maschinen der vollelektrischen »E-TECH« Produktreihe ausgestellt.



Der neue »514-40« weist alle Qualitätsaspekte der JCB-Loadall-Entwicklung der letzten 45 Jahre auf und ist auf einem Anhänger verfahrbar (Bild: JCB).

JCB bietet maßgeschneiderte Maschinenlösungen für den Einsatz im Garten- und Landschaftsbau. Ein vielfältiger Auszug daraus wurde auf der Galabau-Messe

präsentiert: der wendige und vielseitige Mobilbagger »Hydradig«, kompakte Radlader, Teleskopradlader und leistungsstarke kompakte Bagger sind ebenso auf dem Stand zu finden wie Dumpster und Dumper. Besonders im Fokus für die Zielgruppe sieht der Hersteller dabei zwei Neuheiten. Beide Maschinen sind insbesondere auch auf die Transportfähigkeit per 3,5-Tonnen-Anhänger entwickelt worden – ideal für den Einsatz im GaLaBau.

## 2,5 t Minibagger »26C-1«: Kompakt trifft Komfort

Der in Nürnberg ausgestellte »26C-1« bringt 2675 kg auf die Waage und kann mit einem Zusatzkontergewicht von 120 kg noch mehr Leistung erbringen. Mit einer Gesamtbreite von nur 1550 mm kann die Maschine auf einem 3,5-t-Anhänger transportiert werden, was die Logistik zwischen den Baustellen erleichtert. Neun Zurrpunkte ermöglichen ein perfektes Sichern des Baggers auf dem Anhänger. Trotz des kompakten Designs macht der britische Baumaschinenhersteller keine Kompromisse beim Komfort für den Fahrer.



Das Gewicht des Minibaggers erfüllt auch in Regionen mit einer Beschränkung von 3500 kg die Kriterien für den Transport auf Anhängern (Bild: JCB).

Die geräumige ROPS/TOPS zertifizierte Kabine ist standardmäßig mit sechs verstellbaren Lüftungsdüsen für eine leistungsstarke Heizung ausgestattet und bietet optional eine Klimaanlage. Zur Standardausstattung gehört ebenfalls ein Multimediacport, welcher auch zum Laden eines Handys verwendet werden kann, plus eine höhenverstellbare Armlehne. Ein optionales Dachschutzgitter zertifiziert nach FOPS Stufe 1 wird ebenfalls angeboten. Die Frontscheibe ist im Verhältnis 66/34 geteilt und bietet eine optimale Sicht nach vorne in den Graben. Aufgrund der schlanken hinteren Kabinensäulen ist die Sicht nach hinten ebenfalls perfekt. Ein erstklassig gefederter Sitz und die ergonomische Anordnung der Keypads und des digitalen 4-Zoll-Displays machen die Arbeit im 26C-1 besonders angenehm. Die Maschine ist mit einem Kohler-Dieselmotor der EU-Stufe V mit einer Leistung von 18,4 kW (24,7 PS) ausgestattet. Es ist kein Dieselpartikelfilter (DPF) oder eine andere Form der Abgasnachbehandlung erforderlich.



Dank zwei Zusatzleitungen können verschiedene Anbaugeräte mit hohem und niedrigem Hydraulikfluss betrieben werden. Der Fahrer kann bis zu 10 Voreinstellungen bequem von der Kabine aus auswählen (Bild: JCB).

Ein doppeltwirkender Zusatzkreis mit hohem Durchfluss von 48 l/min ist Serienausstattung, um für alle Anbaugeräte gerüstet zu sein. Als Option wird ein weiterer doppeltwirkender Zusatzkreis angeboten, der 25 l/min liefert. Beide Zusatzkreise werden über einen Proportionalregler am Joystick gesteuert. Trotz der kompakten Abmessungen hat der »26C-1« eine beachtliche maximale Grابتiefe von 3037 mm.

## Kleinstes Modell der großen Teleskoplader-Familie

Als Weltmarktführer im Bereich Teleskoplader ist diese Produktreihe besonders stark bei JCB, es gibt ein Modell für so gut wie jeden Bedarf. Dennoch schaffen es die Briten, weiterhin durch die Entwicklung neuer Modelle speziellen Kundengruppen gerecht zu werden oder Nischen zu schließen. Der neue kompakte Teleskoplader »514-40« erweitert die gelbe Teleskoplader-Reihe nach unten: Mit einer Kabinenhöhe von nur 1,8 m und einer Breite von 1,56 m ist dies das bisher kleinste Modell der Range, profitiert jedoch von der größten Fahrerkabine in seiner Klasse.



Der »514-40« wurde entwickelt, um an Orten und in Bereichen eingesetzt zu werden, die für keinen anderen Teleskoplader zugänglich sind. Er ist klein genug für einen 1,8 m hohen Türdurchgang (Bild: JCB).

Die neue Maschine ist ein kompaktes Gesamtpaket mit großem Maschinenkomfort und Leistungsvermögen basierend auf mehr als 45 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Teleskopladern. Mit seinen kompakten Maßen wurde der »514-40« so konzipiert, dass er auch auf engstem Raum eingesetzt werden kann. Er ist niedrig genug, um durch eine 2 m hohe Toröffnung zu passen, und bietet eine unvergleichliche Manövrierefähigkeit mit Allradlenkung, was ihn zu einem idealen Teleskoplader für Garten- und Landschaftsbau, Eventveranstalter, Baumaschinen-Vermieter und für den Materialumschlag auf beengtem Raum macht. Der Antrieb erfolgt über einen wartungsarmen 18,4-kW-Dieselmotor (24,7 PS), der die EU-Abgasnorm der Stufe V erfüllt, ohne dass ein komplexer Dieselpartikelfilter (DPF) oder Zusätze wie z. B. Adblue erforderlich ist, was die Betriebskosten für die Kunden reduziert und den Betrieb vereinfacht. Der 1,1-Liter-Dreizylindermotor mit einem Drehmoment von 66,9 Nm treibt über ein bewährtes hydrostatisches Bosch-Getriebe einen zweistufigen Linde-Motor an, der eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 15 km/h ermöglicht. Mit permanentem Allradantrieb und Vierradlenkung bietet der »514-40« eine besonders gute Geländegängigkeit. Die maximale Nenntragfähigkeit beträgt 1400 kg, während die maximale Hubhöhe auf 4,0 m festgelegt ist, was diese Maschine zu einer idealen Maschine für zahlreiche Industriezweige und Einsatzzwecke macht. Die Nenntragfähigkeit bei voller Reichweite beträgt 525 kg. Mit einem Leergewicht von 2695 kg bietet die Maschine ein um 17 % höheres Leistungsgewicht als der bisherige Teleskoplader »516-40«. Der »514-40« kann jedoch auf einem leichten 3,5-t-Anhänger hinter einem Geländewagen oder einem leichten Nutzfahrzeug transportiert werden, sodass er für GaLaBauer, Vermieter und Bauunternehmer einfacher, schneller und kostengünstiger zur Baustelle geliefert werden kann.

---

#### Hersteller aus dieser Kategorie

---

#### F.X.S. Sauerburger GmbH

Im Bürgerstock 3

D-79241 Wasenweiler  
07668 90320  
[info@sauerburger.de](mailto:info@sauerburger.de)  
[www.sauerburger.de](http://www.sauerburger.de)  
[Firmenprofil ansehen](#)

---

**EGO Europe GmbH**  
Autenbachstr. 11  
D-71711 Steinheim/Murr  
07144 2889-200  
[sales@egopowerplus.de](mailto:sales@egopowerplus.de)  
[www.egopowerplus.de](http://www.egopowerplus.de)  
[Firmenprofil ansehen](#)

---

**Avant Tecno Deutschland GmbH**  
Einsteinstr. 22  
D-64859 Eppertshausen  
06071 980655  
[info@avanttecno.de](mailto:info@avanttecno.de)  
[www.avanttecno.de](http://www.avanttecno.de)  
[Firmenprofil ansehen](#)

---