

Lkw für leichtes und mittleres Fahrzeugsegment

Artikel vom 6. Oktober 2024

Leichtlastwagen unter 7,5 t



Der »Atego« repräsentiert das leichte und mittelschwere Gewichtssegment der Lkw-Sparte von Mercedes-Benz (Bild: Daimler Truck AG).

Die Fahrzeugpalette des mittleren und leichten Fahrzeugsegmentes von Daimler Truck umfasst neben den eigenen Lkw auch die »Fuso-Canter«-Modelle. Spitzenreiter der Fahrzeuge ist der »Atego«. Lieferbar sind verschiedene Baumuster mit einer Vielzahl von Radständen, zwei Fahrerhauslängen (1650 oder 1830 mm) und allradgetriebenen Varianten. Das Fahrerhaus wurde konsequent auf die Bedürfnisse im leichten Verteilereinsatz hin entwickelt. Für Einsätze mit hohem Traktionsbedarf im Kommunal- und Offroadbetrieb eignen sich primär die Euro-VI-»Atego«-Modelle mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb. Herzstücke des Antriebsstrangs sind zwei BlueTec-6-

Motoren. Der »Atego« tritt in seinen leichten Varianten mit Vierzylindermotoren des Typs OM 934 mit 5,1 l Hubraum in vier Leistungsklassen an. Sie decken den Leistungsbereich von 115 kW (156 PS) bis 220 kW (299 PS) im Verteilereinsatz optimal ab. Die Antriebskraft der Motoren wird mittels automatisierten PowerShift3-Getrieben mit sechs oder acht Fahrstufen weitergegeben. Manuelle Schaltgetriebe mit Schaltkraftunterstützung und sechs, acht oder neun Gängen können für den »Atego« wahlweise geordert werden. Für den Kommunaleinsatz wurde das Angebot um ein Neungang-Getriebe mit Crawler und optimierten Langsamfahr-Eigenschaften erweitert.



Der Mercedes-Benz »Atego« ist ein beliebtes Fahrzeug für kommunale Aufbauten, wie beispielsweise diese Kehrmaschine (Bild: Daimler Truck).

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
[Firmenprofil ansehen](#)
