Rundum-sorglos-Paket für Motor- und Partikelfilterreinigung

Artikel vom **7. Mai 2025**
Werkzeug

Abgase und Treibstoffrückstände verschmutzen Kraftstoff- und Ansaugsystem sowie Partikelfilter. Ein grundsätzliches und folgenreiches Problem von Verbrennungsmotoren: Die Leistung sinkt, der Verbrauch steigt, die Abgaswerte werden schlechter. Liqui Moly hat dafür die »JetClean Tronic III« in zwei Ausführungen im Programm.

Vollelektronisches Reinigungsgerät »JetClean Tronic III Pro« zur professionellen Kraftstoffsystemreinigung. (Bild: Liqui Moly).

Die Pro-Variante ist eine 3-in-1-Lösung und reinigt das Kraftstoffsystem, den Ansaugtrakt einschließlich Einlassventile sowie den Partikelfilter. Das Basisgerät punktet mit seinem günstigen Preis. Teile ausbauen und von Hand säubern oder tauschen kostet Werkstätten Zeit und Geld. Wesentlich günstiger ist eine Reinigung der Motorkomponenten im eingebauten Zustand. »Langfristig ist das für die Betriebe auch wirtschaftlich lukrativer«, erklärt Liqui Moly-Geschäftsführer Günter Hiermaier anlässlich der Vorstellung des Werkstattkonzepts »JetClean Tronic III«. »Derartige für den Endverbraucher reizvolle Dienstleistungsangebote, die den eigenen Geldbeutel entlasten, binden ihn an die Werkstatt seines Vertrauens und er empfiehlt diese weiter. Das kurbelt das Neukundengeschäft an.« Seinen Kunden Lösungen anbieten, mit denen sie zusätzliche Umsätze erwirtschaften, hat sich der Additivspezialist seit jeher auf die Fahnen geschrieben.

Profi-Version für maximale Reinigung

2005 wurde die »JetClean Tronic« auf den Markt gebracht, 2018 folgte eine

weiterentwickelte Version. Weltweit wurden bislang mehr als 3000 Stück verkauft. Die dritte Generation hebt sich von den beiden früheren ab. Erstmals können Werkstätten zwischen zwei Typen wählen: Die kostengünstige Basisvariante ist ein Tischgerät mit Schlauchhalterung. Damit kann das Kraftstoffsystem von Benzin- und Dieselmotoren gereinigt werden. Eine 3-in-1-Lösung stellt das »JetClean Tronic III Pro« dar: Kraftstoff- und Ansaugsystem einschließlich Einlassventile und den Partikelfilter bekommt das Flaggschiff sauber. Neben einer Schlauchhalterung verfügt das Trolleygerät zusätzlich über eine optische und akustische Warneinrichtung und ein Ablagefach. Beide Geräte sind vollelektronisch, haben ein 4-Zoll-Touchdisplay und sind Wifi-fähig. So kann stets auf die aktuelle Gerätesoftware zugegriffen werden – ohne jährliche Zusatzkosten. Die Aufgabe, Ablagerungen zu entfernen, übernehmen fünf spezielle »Pro-Line JetClean«-Additive. Jeweils eines für das Kraftstoffsystem von Benzin- und Dieselmotoren. Neu entwickelt wurde der »Pro-Line«-Ansaugsystem-/Ventilreiniger in einer Benzin- und einer Dieselvariante sowie der »Pro-Line«-Partikelfilterreiniger. Daraus ergibt sich ein sehr breites Anwendungsspektrum. Es umfasst nahezu alle 2- und 4-Takt-Motoren, die in Pkw, Motorrädern, Transportern, Booten und Nutzfahrzeugen wie Lkw, Bau- und Landmaschinen ihren Dienst verrichten. »Ob problembezogen als separate Serviceleistung oder vorbeugend in die Jahresinspektion integriert, beides hilft dem Werkstattbetrieb, sich von der Konkurrenz abzusetzen. Gerade bei stark belasteten Fahrzeugen spürt der Kunde sofort einen Unterschied«, so Liqui Moly-Anwendungstechniker Reiner Schönfelder. Trotz des von der EU verkündeten Verkaufsverbots von Verbrennungsmotoren ab 2035 werden mit Benzin- oder Dieselkraftstoff betriebene Fahrzeuge noch lange darüber hinaus das Straßenbild in Deutschland und in dessen EU-Partnerländern prägen. »Und diese Fahrzeuge sind auf solche Services, wie sie unser ›JetClean Tronic III‹ bietet, angewiesen. Insbesondere moderne Aggregate betrifft das, weil sie viel empfindlicher auf Verschmutzungen reagieren als ältere. Die Spanne von Leistungsverlust bis Motorschaden ist enorm«, erläutert Reiner Schönfelder. »JetClean Tronic III« ist ein Konzept. Die Geräte und das optional erhältliche Zubehör wie beispielsweise Adapter und Flüssigkeiten sind Bausteine des Ganzen. Weitere Bestandteile sind natürlich eine Schulung vor Ort durch einen Liqui Moly-Anwendungstechniker sowie der Zugang zu aktuellen Arbeitsunterlagen und Produktinformationen – alles kostenlos.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag