

## **Vielseitiger Dreiseitenkipper für moderne Baustellen**

Artikel vom 3. Juni 2025

Fahrzeuge

In einer Zeit, in der Effizienz, Zuverlässigkeit und Sicherheit entscheidende Faktoren sind, werden Werkzeuge gebraucht, die wie ein gutes Schweizer Taschenmesser eine Vielzahl an Lösungen bieten. Der Meiller »Trigenius« vereint als Dreiseitenkipper modernste Technik mit Robustheit und durchdachten Funktionen, um den Arbeitsalltag auf der Baustelle zu optimieren.



Mit dem »Trigenius« bietet Meiller einen Dreiseitenkipper, der durch robuste Bauweise, durchdachte Funktionalität und hohe Anpassungsfähigkeit überzeugt (Bild: Meiller).

Mit dem »Trigenius« hat Meiller einen Dreiseitenkipper entwickelt, der gezielt auf die Anforderungen moderner Baustellen zugeschnitten ist. Das System kombiniert hohe Nutzlast, robuste Konstruktion und ergonomische Bedienung, um den Materialtransport effizienter zu gestalten. Geeignet ist der Aufbau für Lkw mit zwei bis 40 Tonnen.

Gesamtgewicht.

## Akzente nicht nur in der Optik

Die Kippbrücken der Baureihe sind für den sicheren Transport von leichten Baucontainern ausgelegt. Stirn- und Bordwände bestehen aus hochfestem Stahl (Steelect® 450). Die Stirnwand lässt sich modular bis auf Fahrerhaushöhe erweitern. Optisch setzt das M-Jet-Design Akzente. Die rechte Seitenwand ist pendelnd und abklappbar, eine Sperre verhindert das gleichzeitige Öffnen beider Funktionen. Auf der linken Seite kommt die »Bordmatik« mit LED-Safetylight zum Einsatz. Optional sind doppelschalige Seitenwände mit zusätzlichem Schutzblech erhältlich.



Geeignet ist der »Trigenius«-Aufbau für Lkw mit zwei bis 40 Tonnen Gesamtgewicht  
(Bilder: Meiller).

Zur sicheren Bedienung trägt eine rutschfeste Trittpläche bei. Zurrösen zur Ladungssicherung nach DIN EN 12642 Code XL sind in Stirnwand und Bordwänden integriert – bis zu sechs davon allein an der Stirnwand.

Ein weiteres Kernstück ist die von Meiller entwickelte Hydraulik. Der kugelfußgelagerte Hydraulikzylinder ermöglicht kontrollierte Kippbewegungen und eine schnelle Entladung zu allen drei Seiten. Das erleichtert den Materialabwurf auch auf engem Raum, ohne Rangierbedarf.

Die Stahlkonstruktion ist für anspruchsvolles Gelände konzipiert und hält auch bei starker Verwindung stand. Eine KTL-Grundierung sowie der gezielte Einsatz von Steelect-Stahl sichern Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit auf hohem Niveau.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---

**Kanalreiniger.eu Handelsgesellschaft**

**mbH**

Zusestr. 9

D-48653 Coesfeld

02541 97241-0

[info@kanalreiniger.eu](mailto:info@kanalreiniger.eu)

[www.kanalreiniger.eu](http://www.kanalreiniger.eu)

[Firmenprofil ansehen](#)

---

**Auktion & Markt AG, Autobid.de**

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

[autobid@auktion-markt.de](mailto:autobid@auktion-markt.de)

[www.autobid.de](http://www.autobid.de)

[Firmenprofil ansehen](#)

---

**Caron S.r.l.**

Via A. De Gasperi 20/A

I-36060 PIANEZZE SAN LORENZO (VI)

0039 424 470300

[linda.bau@caron.it](mailto:linda.bau@caron.it)

[www.caron.it](http://www.caron.it)

[Firmenprofil ansehen](#)

---