Einheitliches Akku-System für autonomes Tanken und Werkzeuge

Artikel vom **8. September 2025**
Service und Zubehör

Cemo und Stihl setzen auf ein gemeinsames 36-V-Akkusystem. Damit lassen sich nun auch mobile Tanklösungen effizient und kabellos betreiben – für mehr Flexibilität und weniger Aufwand im Gelände.



Die bewährten, leistungsstarken Akkus von Stihl können für Maschinen im Forst-, Landwirtschaft, Bau- und Landschaftsbau und nun auch für das mobile Tanken verwendet werden. Das spart Ladegeräte, Akkus und die lästige Suche nach dem passenden Modell (Bild: Cemo).

Kabellose Akku-Geräte gibt es heute für eine Vielzahl gewerblicher Anwendungen und damit leider auch eine große Anzahl verschiedener Akkusysteme und Ladegeräte. Um Ressourcen zu bündeln, arbeitet Cemo, der Spezialist für autonomes Tanken in Feld

und Flur, bei seinen neuen Betankungsanlagen mit Stihl zusammen. So können deren bewährte, leistungsstarke Akkus für Maschinen im Forst-, Landwirtschaft, Bau- und Landschaftsbau auch für das mobile Tanken verwendet werden. Das spart Ladegeräte, Akkus und die lästige Suche nach dem passenden Modell. Der 100 l »APready Trolley« mit breiten Rädern und drei mobilen Tankanlagen mit 210, 440 und 980 l Inhalt kann mit dem 36-V-Akkusystem von Stihl betrieben werden. Ein Akku »AP 300 S« mit 7,2 Ah reicht aus, um 2000 bis 3000 l Diesel zu fördern. Eine intelligente Elektronik stellt die 36-V-Akkuspannung optimal auf die Betriebsspannung der jeweiligen Pumpe ein.

Unabhängig und mobil auch beim Tanken

Der »APready Trolley« ist durch seine Bauart auch für den Geländeeinsatz konzipiert. Der nur 18 kg schwere PE-Trolley kann auch mit 100 l Diesel gefüllt durch die 300 mm hohen, breiten Räder und den stabilen Griff gut manövriert werden (Bild 2). Eine Tauchpumpe mit 30 l/min Fördermenge drei Meter Zapfschlauch mit Automatikpistole ermöglichen komfortables Nachtanken. Für größere Treibstoffmengen bieten die »APready DT Mobil Easy«-Tankanlagen aus PE (210 l oder 440 l) mit nur 19 bzw. 39 kg Leergewicht und der 980 l Hybridtank mit Stahlaußenhülle und PE-Einsatz (315 kg Leergewicht) eine skalierbare Lösung.



Auch der »APready Trolley« kann mit dem 36-V-Stihl-Akkusystem betrieben werden (Bild: Cemo).

Die beiden kleineren Varianten arbeiten ebenfalls mit der 30 l/min fördernden Tauchpumpe. Griffe, Spanngurtführungen, Schwallwand, Staplertaschen und Be-/Entlüftung sind integriert. Die Stahl/PE-Hybridausführung dagegen fördert über eine effiziente Elektropumpe Cematic bis ca. 60 l/min. Der Tank ist stapelbar und bietet einen verzinkten Rahmen mit Taschen für Palettengabel und Kranösen. Alle Tankanlagen sind mit 4 m Zapfschlauch und Automatikpistole, sowie einem abschließbaren Deckel ausgestattet und können für den Transport zum unmittelbaren Verbrauch nach ADR 1.1.3.1 c) eingesetzt werden (100 l bis 440 l) bzw. haben eine ADR-Zulassung (Hybridtank).

Hersteller aus dieser Kategorie

Sonax GmbH
Münchener Str. 75
D-86633 Neuburg
08431 53-0
info@sonax.de
www.sonax.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag