

Baureihe »LX« auch elektrisch

Artikel vom 13. Oktober 2025

Kommunaltraktoren für den Betriebs- und Winterdienst

Der neue Traktor »LX351 DM« mit zweistufiger Zugkraftregelung meistert auch schwierige Bodenverhältnisse. Parallel dazu baut Kubota sein E-Segment weiter aus – dort steigen die Leistungsreserven.



Der neue E-Traktor »LXe-261« bietet die gleiche Leistung wie Diesel-Kompakttraktoren und erfüllt spielend die Umweltauflagen (Bild: Kubota).

Der japanische Traktorenbauer Kubota zählt zu den führenden Industriekonzernen für Motoren, Traktoren und Baumaschinen. Auch in Deutschland bietet das Unternehmen einige Standardtraktoren an. Mit den Boliden der Serie »M6002« bewegt sich Kubota bereits in Richtung Schwergewichte – die drei Versionen »M6122«, »M6132« und »M6142« sprechen in erster Linie Großbetriebe aus Landwirtschaft und Industrie an. Als etwas geeigneter – gerade für kleinere Kommunen – erweist sich der kompakte »M 4003«. Der Allrounder verkörpert die Mittelklasse par excellence und zeigt sich auf dem Feld wie auf der Straße, im Park oder am Fahrbahnrand als äußerst fähige Maschine.

Der Vierzylinder-Motor setzt mit 66 bzw. 74 PS eine solide Grundlage, auf der die einzelnen Komponenten wie Getriebe und Antriebstechnik aufbauen. Der Heckkraftheber stemmt 2500 kg. Immer wichtiger wird auch bei Kubota ein entsprechender Komfort. Der »M4003« wird serienmäßig mit Ultra Grand Cab?II?Kabine ausgeliefert, deren Dachluke aus einer Vollverglasung besteht.



Der »M 4003« erweist sich als echter Allrounder im Mittelklasse-Segment des umfangreichen Kubota-Traktorenprogramms (Bild: Kubota).

Kompakttraktor für schwierige Bodenverhältnisse

Neu im Portfolio befindet sich das Modell »LX351 DM«. Sein moderner 4-Zylinder-Dieselmotor von Kubota erfüllt die Anforderungen der Abgasstufe V und verfügt über einen Hubraum von 1.498 ccm sowie eine Leistung von 35 PS. Als Kompakttraktor leistet er allerhand: Die zweistufige Zugkraftregelung sorgt für gleichbleibende Arbeitsqualität auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und in unebenem Gelände. Der Heckkraftheber ist mit einer Lageregelung und Schwimmstellung ausgestattet und eine Senkdrossel ermöglicht das schonende Absenken schwerer Anbaugeräte. Auch im Bereich der E-Traktoren mischt Kubota kräftig mit: Der neue »LXe-261« ist ein Elektrotraktor mit Allradantrieb und 25,8 PS Motorleistung. Das CHAdeMO-Schnellladesystem lädt die Batterie des Traktors innerhalb einer Stunde auf 80 % Kapazität auf. Somit werden Rüstzeiten reduziert und die Arbeit kann wieder zügig aufgenommen werden. Die Batteriekapazität des »LXe« reicht für ein durchgängiges Arbeiten von circa vier Stunden – in der Mittagspause laden, die Arbeit am Nachmittag fortsetzen. Weiterhin gibt es im Leistungsbereich bis 25 PS die wendigen »BX231« und »BX261«. Die zwei Varianten (22 und 23 PS) bieten große Leistungsreserven. Zur Grundausstattung gehören der einfach zu bedienende hydrostatische Fahrantrieb, Allrad, Zwischenachszapfwelle, genormte Heckzapfwelle und ein leistungsstarker Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 550 kg. Das »Easy-Over-Mähwerk« mit Schnittbreiten von 137 und 152 cm kann werkzeuglos montiert werden. Unüblich in dieser Klasse sind die drei unabhängigen Anbauräume in Heck, Zwischenachse und Front. Durch die motorgetriebene Frontzapfwelle können die Zwischenachsmähwerke

auch bei der Verwendung von Frontanbaugeräten wie z. B. Kehrmaschinen montiert bleiben – so werden lästige Rüstzeiten auf ein Minimum reduziert. Beide Modelle sind auch als Kabinenversionen erhältlich und bieten trotz der kompakten Abmessungen und einer Gesamthöhe von 1,98 m einen angenehmen und geräumigen Arbeitsplatz für den Anwender. Auf engstem Raum arbeiten zählt zu den großen Herausforderungen auf den kommunalen Einsatzfeldern.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2 D-65197 Wiesbaden 0611 44796-750 autobid@auktion-markt.de www.autobid.de Firmenprofil ansehen

Caron S.r.l.

Via A. De Gasperi 20/A I-36060 PIANEZZE SAN LORENZO (VI) 0039 424 470300 linda.bau@caron.it www.caron.it Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag