

## Lastwagenpalette bis 41 Tonnen

Artikel vom **14. Oktober 2025**

Lastwagen über 7,5 t

Ob mit Verbrennungs- oder Elektromotor: MAN ist mit seinen Baureihen »TGS« und »TGX« breit aufgestellt und fährt weit vorne mit. Beim »eTGS« reicht eine Ladung inzwischen sogar bis 800 km. Der E-Lkw verfügt dabei über die gleiche Nutzlast wie ein Truck mit konventionellem Verbrennungsmotor.



Ein MAN »eTGX« mit Sattelaufleger beim Stromtanken (Bild: MAN).

Die MAN-Lastwagenpalette reicht bis zu Fahrzeugen mit 41 t Gesamtgewicht. Herzstück sind die Lastwagenbaureihen »TGS« und »TGX«. Deren 6-Zylinder-Reihenmotoren punkten mit viel Leistung, geringem Gewicht und hervorragender Kraftstoffeffizienz bei kleinem Hubraum. Ein für Branchenwendungen bedeutsamer Vorteil ist das geringe Motorgewicht. Etwa 230 kg kommen positiv der Nutzlast zugute. Insbesondere solche Einsatzfälle, in denen nach der Menge der transportierten Ware abgerechnet wird, profitieren von der neuen Motorenkonstruktion. Zur Verbrauchseffizienz tragen verschiedene technische Lösungen bei, die am Thermomanagement des Motors und

der Motornebenaggregate ansetzen. Den seit Jahren erfolgreich im Markt eingeführten abstandsgeregelten Tempomaten ACC ergänzt MAN um eine Stop-and-Go-Funktion. Das trifft besonders auch auf die Modelle »TGS« und »TGX« zu, die in der Baubranche zum Einsatz kommen. Im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 25 km/h regelt der Tempomat ACC den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, bremst bei Bedarf bis zum Stillstand ab und fährt bei einer nur kurzen Fahrtunterbrechung von maximal zwei Sekunden selbstständig wieder an. Bei einer längeren Stillstandphase betätigt der Fahrer das Fahrpedal oder eine Taste am Multifunktionslenkrad zur Fortsetzung der Fahrt.



Eine sehr kompakte Kombination stellt die Kehrmaschine aus »TGM 18.320« und »Faun Viajet 6«-Aufbau dar (Bild: MAN).

## Aktiv-Lenksystem für mehr Sicherheit im Verkehr

In den Baureihen »TGM«, »TGS« und »TGX« nutzen Fahrer ComfortSteering. Dieses Aktiv-Lenksystem entlastet den Fahrer durch Anpassung der Lenkkräfte an die Fahrgeschwindigkeit. Dieses System stellt die technische Basis für den Lane Return Assist LRA dar. Verlässt der Fahrer ohne Blinken, also unbeabsichtigt, die Fahrspur, greift LRA ein und führt das Fahrzeug in den Bereich innerhalb der Fahrbahnmarkierungen zurück. Damit können kritische Situationen beim Abbiegen oder Rangieren frühzeitig erkannt werden. Dabei nutzt der Fahrer, zusätzlich zum Rückspiegel einen in der Kabine an der rechten A-Säule befestigten Monitor oder einen lokal im Armaturenräger, um den Bereich neben dem Fahrzeug einzusehen. Eine Weitwinkelkamera an der rechten Fahrerhausseite liefert das Bild. Der »eTGS« erfüllt alle wesentlichen Anforderungen an den innerstädtischen Lieferverkehr der Gegenwart und Zukunft: Er ist lokal, emissionsfrei und leise. Gleichzeitig verfügt der Lkw über eine adäquate Nutzlast. Der Elektro-Lkw für den mittleren und schweren Verteilerverkehr kann aufbauseitig als Kühlfahrzeug, mit Wechselbrücke oder Getränkeaufbau konfiguriert werden. Das vollelektrische Verteilerfahrzeug »eTGS« deckt mit seiner nutzbaren Batteriekapazität von 480 kWh die meisten branchenspezifischen Reichweitenanforderungen ab – klimabewusst und geräuscharm. Beim »eTGS« sind mit der maximal nutzbaren Batteriekapazität von 480 kWh dank Schnellladesystemen und Rekuperation bei intelligenter Nutzung der Pausenzeiten zum Zwischenladen

Tagesreichweiten zwischen 600 und 800 km möglich. Eine breite Palette an Aufbauten – von (Kühl-)Koffern über Abfallsammler bis hin zu Absetz- und Abrollkippern – wappnet den Allrounder für große Herausforderungen. Der »eTGS« verfügt über die gleiche Nutzlast wie ein Truck mit konventionellem Verbrennungsmotor. Der MAN »eTGL« rundet das MAN Elektro-Lkw-Portfolio mit einem Modell für den leichten Verteilerverkehr ab. Mit seinen bis zu 235 km Reichweite, schnellem Laden in 40 min und bis zu 6600 kg Nutzlast, je nach Aufbau, bietet er die ideale Kombination für leisen und lokal CO<sub>2</sub>-freien Transport in der urbanen Warenlogistik für Lebensmittelketten, Einzelhändler oder die Gastronomie. Zusammen mit »eTGS« und »eTGX« bietet MAN mit dem »eTGL« das komplette Gesamtgewichtsportfolio von zwölf bis fünfzig t vollelektrisch an.

---

#### Hersteller aus dieser Kategorie

---

##### **Kanalreiniger.eu Handelsgesellschaft mbH**

Zusestr. 9

D-48653 Coesfeld

02541 97241-0

[info@kanalreiniger.eu](mailto:info@kanalreiniger.eu)

[www.kanalreiniger.eu](http://www.kanalreiniger.eu)

[Firmenprofil ansehen](#)

---

##### **Auktion & Markt AG, Autobid.de**

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

[autobid@auktion-markt.de](mailto:autobid@auktion-markt.de)

[www.autobid.de](http://www.autobid.de)

[Firmenprofil ansehen](#)

---