

Umfassendes Lkw-Angebot

Artikel vom **14. Oktober 2025**

Lastwagen über 7,5 t

Der kommunale Klassiker »Econic« punktet auch im elektrischen Lieferverkehr. Inzwischen hat er sogar den Winterdienst für sich entdeckt. Für schwere Einsätze bildet der »Arocs« nach wie vor den Standard.



Mercedes-Benz »eActros 400« in Winterdienst-Konfiguration (Bild: Daimler Truck).

Als Marktführer bietet die Daimler AG eine nahezu vollständige Palette an Lastwagen für den kommunalen Einsatz. Dazu zählen die Lkw-Modelle der neuesten Generation mit Euro-VI-Technologie wie der »Atego«, der »Arocs«, sowie die Special Trucks »Econic« und »Unimog«. Neu im Portfolio ist der vollelektrische »eActros 600«, der bewährte Lkw-Technik mit modernen E-Komponenten kombiniert. Seine innovative eAchse liefert 600 kW Spitzenleistung – ideal für anspruchsvolle Transportaufgaben.

Auch der »eEconic« hat sich im kommunalen Bereich bewährt. Mit seinem elektrischen

Antriebsstrang überzeugt er im Alltag und im Winterdienst. Tests zeigen, dass er auch unter anspruchsvollen Bedingungen zuverlässig arbeitet.

Der Mercedes-Benz »Atego« setzt Maßstäbe in der mittelschweren Baureihe. Blue-Efficiency-Power-Motoren, automatisierte PowerShift3-Getriebe und ein durchdachtes Fahrzeugkonzept machen ihn vielseitig einsetzbar – vom Kommunaleinsatz über Verteilerverkehr bis hin zum Bauverkehr.

Offroad-taugliche Nutzfahrzeuge

Besonders vielseitig zeigt sich der Mercedes-Benz »Arocs« – geeignet für Straße und Offroad. Er ist als Zwei-, Drei- oder Vierachser mit verschiedenen Fahrerhäusern erhältlich. Mit zahlreichen Achskonfigurationen, Motorvarianten und wählbarem Allradantrieb passt er sich individuellen Anforderungen an. Moderne Assistenzsysteme sorgen für zusätzliche Sicherheit.



Der »eEconic« bietet eine nachhaltige Lösung, um die Emissionsbelastung in Ballungsgebieten zu reduzieren (Bild: Daimler Truck AG).

Econic: Niederflurkonzept und hohe Sicherheit

Der »Econic« überzeugt mit Niederrahmenkonzept, geräumigem Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg und hoher Aufbaufreundlichkeit. Mit verschiedenen Radständen und Achsvarianten eignet er sich für zahlreiche Einsatzbereiche. Sicherheits- und Assistenzsysteme erhöhen die aktive und passive Sicherheit. Die Motoren der Baureihe OM 936 LA erfüllen die Euro-6-Norm.

Elektromobilität für den Stadtverkehr

Der batterieelektrische »eEconic« erreicht mit einer Ladung rund 150 km und eignet sich ideal für den innerstädtischen Stop-and-Go-Betrieb. Durch Rekuperation wird zusätzliche Energie gewonnen. Die Panoramascheibe im DirectVision-Fahrerhaus verbessert die Sicht auf den Straßenverkehr.

eActros: Schwerer Verteilerverkehr, vollelektrisch

Der »eActros« ist in zwei Varianten mit drei oder vier Lithium-Ionen-Batterien erhältlich. Mit 336 bis 448 kWh Kapazität schafft er Reichweiten bis zu 400 km. Der neue »eActros 600« – International Truck of the Year 2025 – erreicht sogar bis zu 500 km und eignet sich hervorragend für den schweren Verteilerverkehr im urbanen Raum.

Hersteller aus dieser Kategorie

Kanalreiniger.eu Handelsgesellschaft mbH

Zusestr. 9

D-48653 Coesfeld

02541 97241-0

info@kanalreiniger.eu

www.kanalreiniger.eu

[Firmenprofil ansehen](#)

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
