Reichweite und E-Technologie Tag für Tag

Artikel vom **13. Oktober 2025**
Transporter und Pick-ups

Was bei den Lkws lange gilt, setzt IVECO verstärkt bei seinen Transportern um: Mehr Varianten, Aufbauten und der Ausbau des E-Angebots. Allen voran beim Allrounder unter den Transportern, dem »Daily«.

Mit dem »eDaily« sind Höchstleistungen auch bei Spezialanwendungen möglich (Bild: IVECO).

Der »Daily« von IVECO spielt auf den internationalen Märkten eine wichtige Rolle. Die Kombination der Vorder- und Hinterradaufhängungen und der verlängerten Radstände des Kastenwagens ergibt ein dynamisches Verhalten, das sich im Hinblick auf Sicherheit und Stabilität an der Spitze der Kategorie Transporter ansiedelt. Ein wesentliches Merkmal ist das 8-Gang Automatikgetriebe HI-MATIC. Dieses schaltet schneller und präziser als jeder noch so erfahrene Lenker und braucht weniger als 200 ms für den Gangwechsel, wenn eine höhere Beschleunigung erforderlich ist. Dank seiner acht Gänge bietet HI-MATIC eine größere Getriebespreizung als bei den herkömmlichen sechs Gängen und erlaubt einen schnelleren und präziseren Gangwechsel. Ebenfalls

beachtlich ist der 10,5 m-Wenderadius von Bordsteinkante zu Bordsteinkante.

»Daily-Air-Pro«

Mit der Innovation »Daily-Air-Pro« beschreitet IVECO neue Wege. Die einzigartige, intelligente, pneumatische Luftfederung mit elektronischer Steuerung, erhöht den Fahrkomfort, schützt den Fahrer und die Ladung und passt sich den Anforderungen des Einsatzes an. Die hochmoderne Motorentechnologie der »Daily«-Baureihe und das Abgasnachbehandlungssystem gewährleisten die vollständige Einhaltung von Euro 6/d final und Euro VI/e unter realen Bedingungen. Der optimierte 2,3-l Motor spart bis zu sechs Prozent Kraftstoff im Vergleich zum Vorgängermodell und steigert die Einsatzflexibilität mit bis zu 15 Prozent mehr Drehmoment für anspruchsvolle Einsätze.

Das »eMoovy«-Fahrgestell richtet sich an Kunden, die nach einer emissionsfreien Lösung für urbane Einsätze suchen (Bild: IVECO).

IVECO ist auch im Segment der leichten Nutzfahrzeuge unter 3,5 t stark vertreten. Das gemeinsam mit Hyundai entwickelte elektrische »eMoovy«-Fahrgestell richtet sich an Transportprofis, die nach einer emissionsfreien Lösung für urbane Einsätze suchen. Mit 10 m³ Ladevolumen, 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht und hoher Nutzlast an jeder Achse setzt er Maßstäbe in seinem Segment in Bezug auf Ladevolumen und Kapazität. Dank Schnellladung lassen sich in nur 10 min weitere 100 km Reichweite erzielen. Aus der Schublade alternativer und zukunftsträchtiger Antriebe wiederum stammt der »eDaily«. Die modulare Batterieinstallation ermöglicht Nutzern, die Reichweite des »eDaily« an die gerade gültige Aufgabe anzupassen: Die schnelle Beschleunigung und die Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bieten jederzeit ausreichend Leistung, die Fahrten auch auf Überland-Strecken ermöglicht. Die Elektro-Version steht in den Varianten Kastenwagen und Fahrgestell zur Verfügung. Die Einfachbereifung ist mit 3,5 t, 3,8 t, 4,25 t und die Zwillingsbereifung mit 4,25 t, 5,2 t, 7,2 t zulässigem Gesamtgewicht erhältlich. Der »Daily 4x4« ist der geländegängige IVECO-Transporter. Er erreicht durch seine zuschaltbare Geländeuntersetzung eine beeindruckende Kletterfähigkeit bei durchgängig höchstem Komfort. Perfekte Traktion in jeder Situation bieten drei Differenzialsperren: an Vorder- und Hinterachse sowie eine Längssperre am Verteilergetriebe. Die Kippbrücke ist bei beiden Varianten 4000 mm lang und 2200 mm breit. Zudem hat der Motorblock geballte Energie: Mit 129 kW (175 PS) und 430 Nm

Drehmoment bewältigt der »Daily 4x4« souverän jede Aufgabe auf jedem Terrain.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag