Transporter-Klassiker für Kommunen

Artikel vom **14. Oktober 2025**
Transporter und Pick-ups

Motorentechnologie und Spezialausführungen wie die Hochdach-Variante beim »Crafter« unterstreichen den hohen Anspruch von Volkswagen. Die Transporter-Sparte besticht durch eine enorme Modellvielfalt.



Eine oft gewählte Kommunal-Variante: Der »Crafter« als Pritschenwagen (Bild: Volkswagen).

Der »Crafter« ist das größte Modell aus dem Hause Volkswagen Nutzfahrzeuge. Um den steigenden Anforderungen gerecht zu werden, fächert sich beim »Crafter« das zulässige Gesamtgewicht und Ladevolumen in Abhängigkeit von den Radständen auf. Es sind drei Ausstattungslinien vorhanden. Der »Crafter« als Kastenwagen verkörpert den Standard. Seitenwindassistent, Berganfahrassistent, Verzurrösen zur Ladegutsicherung, Stoßfänger vorn in Grau mit lackierter Blende in Wagenfarbe, Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum und ein Kraftstofftank mit 75 l Volumen sind einige der Vorzüge des VW-Allrounders. Besonders komfortabel geht es zu beim

»Crafter Kastenwagen Hochdach«. Dank seiner Höhe von 2590 mm ist er perfekt für den Transport sperriger Güter geeignet – getoppt nur noch vom »Crafter Kastenwagen Superhochdach«. Für weniger Bedarf steht der robuste »Crafter Pritschenwagen« bereit. Er kann bis zu zwei Europaletten sowie Material und Maschinen transportieren.



Kräftig wie ein Pick-up, aber noch mehr Platz zum Transportieren – der »Caddy Cargo« von Volkswagen (Bild: Volkswagen).

Moderne Lösungen im Innenraum

Nach unten abgerundet wird das Transporter-Programm von Volkswagen durch den »Caddy Cargo«. Bis zu 723 kg transportiert er mit Leichtigkeit, zusätzlich bis zu 100 kg sogar auf dem Dach. Für einen besonders komfortablen Zugang sorgen die extrabreite Maxi-Schiebetür und ein besonders innovatives schlüsselloses Start- und Schließsystem. Modernste Lösungen finden sich auch im Innenraum: Das optionale InnovisionCockpit kombiniert Navigationssystem und digitales Cockpit zu einer neuartigen Infotainment-Landschaft. Alle Motoren des »Caddy Cargo« erfüllen die Euro-6-Abgasstandards. Sie sind durchgängig mit Partikelfiltern ausgestattet und sparsamer im Verbrauch als ihre Vorgänger. Die Motoren zählen zu den effizientesten und sparsamsten TSI- und TDI-Motoren, die jemals in ein Fahrzeug seiner Klasse eingebaut wurden.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag