

Breit gefächertes Schneepflugprogramm

Artikel vom **9. Oktober 2025**

Schneepflüge

Mit einem umfassenden Schneepflugprogramm bietet Bucher Municipal für jede Anforderung die passende Lösung – vom kompakten Einscharpflug für den innerstädtischen Einsatz bis zum teleskopierbaren Hochleistungsmodell für Autobahnen. Dank innovativer Materialien wie Polyethylen und variabler Technik überzeugt das Portfolio durch Robustheit, Effizienz und Vielseitigkeit im professionellen Winterdienst.



Das Produktportfolio von Bucher Municipal reicht vom kleinen, einscharigen Pflug mit einer Pflugbreite von 1450 mm bis zum teleskopierbaren Autobahn-Schneepflug mit einer Scharbreite von bis zu 8000 mm. Auf diese Weise kann den unterschiedlichen Anforderungen auf dem weltweiten Markt optimal Rechnung getragen werden. Im Detail unterteilt Bucher Municipal sein Schneepflugprogramm in vier unterschiedliche Kategorien: Einscharige Schneepflüge, mehrscharige Schneepflüge,

»Polyx« in allen gängigen Größen

Zu den einscharigen Schneepflügen zählt unter anderem die Serie »Polyx« in den Größen »S«, »R«, »L« und »M«. Die Besonderheit: Die Schar besteht aus Polyethylen. Dieses Material besticht durch seine enorme Robustheit und Korrosionswiderstandsfähigkeit. Zugleich ermöglicht es eine bessere Schneeräumung und sorgt zudem für einen optimalen Schneeauswurf, da an dieser Oberfläche kaum Schnee anhaftet. Der »Polyx S«-Schneepflug gehört zu den leichten Schneepflügen und ist ideal für den Einsatz an Schmalspurfahrzeugen geeignet. Mit unterschiedlichen Pflugbreiten von 1450 bis 2650 mm lässt sich der Pflug problemlos im innerstädtischen Bereich einsetzen. Im Mittelfeld der kommunalen Schneepflugbaureihen liegen die »Polyx R«- und »L«-Serien – mit einer Pflugbreite von 2650 bis 3850 mm sind die Pflüge bestens für mittlere Räumaufgaben geeignet. Der »Polyx M« – optimal für mittelschwere und schwere Trägerfahrzeuge. Mit einer Pflugbreite von 3250 bis 4550 mm eignet er sich ideal für den effizienten Winterdienst im außerstädtischen Bereich, auf Land- und Bundesstraßen sowie auf Autobahnen. Die Modelle »R«, »L« und »M« können zusätzlich auf Wunsch mit einem innovativen Doppelräumleisten-System geliefert werden. Durch das Zuschalten einer zweiten Räumleiste aus Stahl sind diese Schneepflüge auch für eine aggressive Räumung bestens geeignet. Hier überzeugt er durch Leistungsstärke, Robustheit und Langlebigkeit. Zur Gruppe der mehrscharigen Schneepflüge gehört die Baureihe »Ramox«. Hierbei handelt es sich um qualitativ hochwertige Mehrschar-Schwinglenker-Schneepflüge für den professionellen Einsatz im kommunalen Bereich mit einseitig hochgezogener Außenschar und stabilem Leiterrahmen. Die »Ramox«-Pflüge werden in Scharbreiten von 2600 bis 3600 mm und Gewichten von bis zu 1150 kg angeboten.



Durch seine Verstellbarkeit macht der neue »Wingx« das Räumen, Bewegen und Stapeln von Schnee jetzt noch einfacher. Die Drehung der äußeren Flügel und auch des mittleren Sektors ermöglichen die Arbeit in engen, schwer zu bearbeitenden Straßen (Bild: Bucher Municipal).

Der Bucher »Wingx« wurde mit dem Ziel entwickelt, hauptsächlich öffentliche Plätze, Parkplätze oder allgemein große Flächen zu räumen. Dem zentralen Element wurden zwei Seitenflügel mit einem großen Rotationsradius von insgesamt 130° (70° positiv und 60° negativ) hinzugefügt. Ferner ermöglicht die Rotation des gesamten Pfluges um $\pm 30^\circ$ eine unbegrenzte Anzahl von Arbeitspositionen. Die Schar aus hochdichtem Polyethylen verhindert dank ihrer Antihaf-Eigenschaft das Festkleben von Schnee. Es sind drei verschiedene Modelle mit einer Gesamträumbreite von 3000 bis 5000 mm

erhältlich. Der Schneepflug ist mit einem mechanischen Niveaue Ausgleich ausgestattet, mit dem er sich optimal an die Fahrbahn anpasst.

Teleskopflüge »Teplex«

Die Teleskopflüge der Baureihe »Teplex« überzeugen vor allem durch ihre Breitenvielfalt und die stufenlos verstellbare Ausschublänge der Schare, die entweder links und/oder rechts auch während der Fahrt ausfahrbar sind. Je nach Einsatzbedarf und den benötigten Räumbreiten kann zwischen zwei unterschiedlichen Baureihen gewählt werden: den einfach oder zweifach teleskopierbaren Pflügen. Als Räumleisten stehen hier die patentierte Neopren- oder eine Stahl-, Kunststoff- oder Kombiräumleiste zur Verfügung. Die Serie »TE90S« gehört zur Kategorie der einfach teleskopierbaren Schneepflüge und verfügt über eine Pflugbreite von maximal 5170 mm, wohingegen die zweifach teleskopierbaren Räumgeräte der Baureihe »TE90X« eine Pflugbreite von 7000 mm vorweisen können. Als größter teleskopierbarer Frontschneepflug auf dem Markt bietet der neue zweischarige »Teplex TK4080X« mit einer variablen Arbeitsbreite von bis zu 8000 mm eine hochflexible und leistungsstarke Lösung für maximale Effizienz im Einsatz. Der Bedarf an zusätzlichen Räumfahrzeugen oder kostenintensiven Seitenpflug-Kombinationen entfällt. Gesteuert wird der »Teplex TK4080X« vom Fahrer selbst – ein Beifahrer ist nicht erforderlich. Gerade auf Bundesstraßen und Autobahnen können die variablen Teleskopflüge ihre Vorteile voll ausspielen. Eine dreispurige Autobahn kann von zwei Fahrzeugen mit je einem Mann Besatzung problemlos von Schnee befreit werden.



Unimog U218 mit »Unix«-Schneepflug (Bild: Bucher Municipal).

Die vierte Rubrik im Bereich der Schneeräumung nehmen die Keil-Vario-Schneepflüge der Baureihe »Unix« ein. Sie sind bestens für den universellen Einsatz im kommunalen Bereich geeignet. Der Anwender hat die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Pflugstellungen: Y-Stellung, Keilstellung und Diagonalstellung. Durch diese verschiedenen Räumpositionen kann das robuste und flexible System auf die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen angepasst werden und ist somit für leichte bis schwere Räumaufgaben geeignet. Die »Unix«-Keil-Vario-Schneepflüge »S«, »R«, »L« und »M« bestehen aus einer Polyethylen-Schar und sind in Pflugbreiten von 1450 bis 3650 mm verfügbar. Die Pflugschar aus hochfestem und UV-beständigem Polyethylen wurde zusätzlich mit einem Spezialrahmen aus gehärtetem Stahl verstärkt, um

schwierige und anspruchsvolle Räumeeinsätze zu gewährleisten. Die Kombination dieser Materialien verleiht den Pflügen eine außergewöhnliche Robustheit bei geringstmöglichem Einsatzgewicht. Die Modelle »R«, »L« und »M« können zusätzlich auf Wunsch mit einem innovativen Doppelräumleisten-System geliefert werden. Durch das Zuschalten einer zweiten Räumleiste aus Stahl sind diese Schneepflüge auch für eine aggressive Räumung bestens geeignet. Die patentierte Standard-Räumleiste aus Neopren ermöglicht eine fast lautlose Räumung von Schnee und Schneematsch. Die »Unix«-Baureihe ist aufgrund ihrer Vielfalt an unterschiedlichen Modellen sowohl für leichte Schmalspurfahrzeuge als auch für Traktoren, Radlader bis hin zu schweren Nutzfahrzeugen, Geräteträgern oder Schleppern geeignet.

BUCHER municipal

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Infos zum Unternehmen

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Weidachstr. 1
D-92533 Wernberg-Köblitz

09604 93267-0

info-wernberg.de@buchermunicipal.com

www.buchermunicipal.com
