

Ruhige Frühschicht mit batterieelektrischen Abfallsammelfahrzeugen

Artikel vom 12. Februar 2026

Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung

Karlsruhe elektrifiziert die Abfallentsorgung: Das »Team Sauberes Karlsruhe« setzt auf 18 batterieelektrische Mercedes-Benz »eEconic«. Sieben Fahrzeuge sind bereits im Einsatz, elf weitere folgen. Neben den Fahrzeugen wurde am Betriebshof eine passende Ladeinfrastruktur aufgebaut.



Morgens bleibt es leise in Karlsruhe – die neuen batterieelektrischen Mercedes-Benz »eEconic« bei Dienstbeginn (Bilder: Daimler Truck).

Das »Team Sauberes Karlsruhe« (TSK) hat sieben batterieelektrische Abfallsammelfahrzeuge vom Typ Mercedes-Benz »eEconic« in Betrieb genommen. Ein

Auftrag über elf weitere baugleiche Fahrzeuge liegt vor. Fachleute von Mercedes-Benz Trucks eConsulting und der S&G Automobil AG begleiteten die Einführung und unterstützten bei Einsatzplanung und Ladeinfrastruktur.

Seit September im Einsatz

Die sieben »eEconic« sind seit Ende September im gesamten Stadtgebiet unterwegs. Sie werden in der Restmüllentsorgung, der Papiersammlung sowie bei der Sperrmüllabfuhr eingesetzt.

Die Fahrzeuge sind als Hecklader mit Aufbauten der FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG ausgestattet. Fünf Fahrzeuge verfügen über einen »Variopress 524 HK« mit »FAUN X-Schüttung« und können unterschiedliche Wert- und Abfallstoffe aufnehmen. Zwei Fahrzeuge sind mit dem »Powerpress 524H« ausgerüstet, der für die Anforderungen der Sperrmüllsammlung ausgelegt ist.



Im täglichen Betrieb legen die Fahrzeuge durchschnittlich rund 80 Kilometer zurück, in Einzelfällen über 100 Kilometer. Drei Batteriepakete mit jeweils 112 kWh installierter und rund 97 kWh nutzbarer Kapazität ermöglichen im Einschichtbetrieb Touren ohne Zwischenladen. Durch Rekuperation im Stop-and-go-Betrieb wird Energie zurückgewonnen. Das »Multimedia-Cockpit Interactive« informiert über Batteriestatus, Verbrauch und Reichweite.

Ein erstes Fahrzeug mit dem Namen »Emma« absolvierte eine einwöchige Verbrauchsmessung. Auf einer Route mit rund 80 Kilometern und etwa 60 Stopps sank der Ladezustand von 100 auf 65 Prozent.



Nach Angaben des TSK kann ein »eEconic« je nach Einsatzprofil zwischen 150 und 170 Tonnen CO₂ pro Jahr einsparen. Für 18 Fahrzeuge ergibt sich rechnerisch ein Potenzial von rund 1.200 Tonnen jährlich. Bis 2035 soll der städtische Fuhrpark weitgehend auf alternative Antriebe umgestellt sein.

Ladeinfrastruktur am Betriebshof

Am Betriebshof wurde ein dezentrales »Satelliten-Ladesystem« installiert. Zwei Leistungseinheiten mit jeweils 400 kW versorgen acht wandmontierte Ladepunkte mit je 100 kW. Ein Energiemanagementsystem steuert die Ladevorgänge und vermeidet Lastspitzen. Perspektivisch ist eine Photovoltaikanlage vorgesehen.

Zwischen August 2024 und September 2025 setzte das TSK ein Testfahrzeug ein. Mitarbeitende hoben die leise Fahrweise, das gleichmäßige Fahrverhalten und die Arbeitsbedingungen hervor.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
[Firmenprofil ansehen](#)
