

Ladungssicherungssystem für Kleintransporter und Anhänger

Artikel vom **10. März 2026**
Leichtlastwagen unter 7,5 t

Mit dem System »VarioSAVE Light« stellt Elting Metalltechnik ein Steckrungensystem zur formschlüssigen Ladungssicherung für Kleintransporter und Anhänger vor. Die Lösung richtet sich an Handwerksbetriebe und Dienstleister, die Ladung in Fahrzeugen bis zwölf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht sicher und flexibel transportieren möchten.



Das Steckrungensystem »VarioSAVE Light« ermöglicht eine formschlüssige Ladungssicherung in Kleintransportern und Anhängern (Bild: Elting Metalltechnik).

Mit „VarioSAVE Light“ präsentiert Elting Metalltechnik ein Stecksystem zur formschlüssigen Ladungssicherung für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu zwölf Tonnen. Es ist für Kleintransporter und Anhänger ausgelegt und soll Betrieben die Möglichkeit bieten, Waren und Werkzeuge sicher und flexibel zu transportieren. Der Einbau erfolgt über Fahrzeugbauer.

»Mit ›VarioSAVE‹ als Kombischiene für Einsteckungen und Zurrpunkte, die einen Querträger ersetzt und als tragendes Systembauteil eingebaut wird, haben wir vor 15 Jahren ein System für die formschlüssige Ladungssicherung im Lkw-Bereich eingeführt«, erklärt Geschäftsführer Guido Elting. »Mit ›VarioSAVE Light‹ übertragen wir dieses Prinzip auf Kleintransporter und schließen damit eine Angebotslücke für Systeme der formschlüssigen Ladungssicherung in diesem Segment.«



Kundenwünsche im Fokus: Betriebe können sich »VarioSAVE Light« beim Fahrzeugbauer individuell anpassen lassen (Bild: Elting Metalltechnik).

Auch für Pkw-Anhänger geeignet

Das System ist als konstruktives Merkmal des Aufbaus ausgelegt. Die Traversen sind für Fahrzeuge bis zwölf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht konzipiert und können auch in leichten bis mittelschweren Pkw-Anhängern eingesetzt werden. Die Steckungen haben ein Maß von 40 × 40 mm und benötigen weniger Platz als schräg geführte Abspannungen einer kraftschlüssigen Verzurrung.

Das Einsteckraster kann an die Anforderungen der Anwender angepasst werden und wird von Elting passgenau für den Einbau durch Fahrzeugbauer geliefert. Das Steckungensystem lässt sich im Fahrzeugrahmen in Quer- und Längsrichtung oder kombiniert positionieren. Zudem können Rundstäbe als Zurrpunkte genutzt werden, deren Form für Standard-Doppelspitzhaken ausgelegt ist.

Flexible Nutzung der Ladefläche

Die Steckungen ermöglichen eine Unterteilung der Ladefläche und erleichtern dadurch die Lastverteilung. Da sie bis an die Bordwand eingesteckt werden können, lässt sich die Ladebreite weitgehend nutzen. Die Konstruktion ist zudem für eine Feuerverzinkung ausgelegt, sodass sich Verschmutzungen nur schwer ablagern können.

Zertifizierte Systeme

Die Komponenten der »VarioSAVE«-Systeme sind für eine lange Nutzung ausgelegt. Das System ist nach VDI 2700 sowie nach DIN EN 12195 und DIN EN 12640 zertifiziert. Auch die Kennzeichnungsvorgaben der VDI 2700 Blatt 3.2 werden erfüllt. Die Fertigung erfolgt in Deutschland unter Einsatz von 3D-Konstruktionssoftware, CNC-Technik und automatisierten Schweißverfahren.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
