eTrucks für den Kommunaleinsatz

Artikel vom **28. April 2026**
Fahrzeuge

MAN Truck & Bus zeigt auf der IFAT in München Elektrofahrzeuge für kommunale Aufgaben. Im Mittelpunkt stehen unterschiedliche Konfigurationen des »eTGS« sowie ein »TGE«-Transporter. Die Lösungen sind auf typische Einsatzprofile in Städten und Gemeinden ausgelegt.



Drei »eTGS« in unterschiedlichen Konfigurationen sowie ein »TGE« präsentiert MAN auf der IFAT (Bild: MAN Truck & Bus).

Unter dem Motto »Löwen im Alltag« präsentiert MAN Truck & Bus auf der IFAT seine Mobilitätslösungen für kommunale Anforderungen. Die Messe für Umwelttechnologien findet vom 4. bis 7. Mai in München statt und legt den Fokus auf Ressourcen- und Umweltschutz.

Anhand von drei »eTGS« zeigt MAN die Möglichkeiten des modularen Batteriekonzepts. Je nach Fahrgestell können drei bis sieben NMC-Hochvoltbatterien integriert werden.

Dadurch lassen sich Reichweite und Nutzlast an das jeweilige Einsatzprofil anpassen. Die Batterien werden in Nürnberg gefertigt.

Abrollkipper für den Winterdienst

Ein »eTGS 28.449 6x4« mit Abrollkipper und Winterdienstausstattung zeigt typische kommunale Anwendungen. Zwei angetriebene Hinterachsen sorgen für Traktion auch bei schwierigen Bedingungen. Der elektrische Antrieb leistet 330 kW (449 PS) bei bis zu 1150 Nm Drehmoment. Ein elektromechanischer Nebenantrieb stellt bis zu 90 kW für Aufbauten bereit.



MAN »eTGS« mit Abrollkipper.

Das Fahrzeug ist für Frontanbaugeräte vorbereitet. Der Winterdienstaufbau mit Pflug und Streuautomat stammt von Bucher Municipal. Ein Hakenlift von Palfinger ermöglicht den Wechsel verschiedener Aufbauten, sodass sich das Fahrzeug auch außerhalb der Wintersaison einsetzen lässt. Für den Winterdienst ist mit Ausnahmegenehmigung ein Gesamtgewicht von bis zu 31 Tonnen möglich.

Entsorgungsfahrzeuge mit Heck- und Seitenlader

Für die Abfallsammlung zeigt MAN einen »eTGS 28.449 6x2-4« mit Hecklader-Aufbau von Zöller. Der kurze Radstand erhöht die Wendigkeit, eine lenk- und liftbare Nachlaufachse steigert die Tragfähigkeit. Eine Hochvoltschnittstelle liefert bis zu 60 kW für den Aufbau. Zwei CCS-Ladeanschlüsse erleichtern das Laden an unterschiedlichen Stationen.

Ein weiteres Fahrzeug ist ein »eTGS 28.333 6x2-4« mit Seitenlader-Aufbau von Terberg HS. Es leistet 245 kW (333 PS) und stellt im Bedarfsfall ein erhöhtes Drehmoment bereit. Die Hochvoltschnittstelle ermöglicht bis zu 75 kW Dauerleistung für den Aufbau.

Fahrerhaus und Transporter

Alle gezeigten »eTGS« verfügen über das kompakte NN-Fahrerhaus. Es ist auf kurze Strecken ausgelegt und bietet Stauraum sowie einen erleichterten Einstieg.



MAN »TGE« als Hinterkipper mit Planenaufbau.

Ergänzend zeigt MAN den »TGE 3.180« als Hinterkipper mit Planenaufbau von Schutz Fahrzeugbau. Der Transporter mit Dieselmotor leistet 130 kW (177 PS). Eine Achtgangautomatik und der kurze Radstand unterstützen die Handhabung im Stadtverkehr. Die niedrige Beladehöhe erleichtert manuelle Arbeiten.

Am Messestand beraten Fachleute zu Elektromobilität, digitalen Diensten und individuellen Fahrzeuglösungen. Zudem wird das Konfigurationstool »MAN PAL« vorgestellt, das die Integration von Aufbauten unterstützt.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag