Elektrische Kommunalfahrzeuge für Abfall und Winterdienst

Artikel vom **7. Juli 2026**
Entsorgung und Kanalspültechnik

MAN elektrifiziert kommunale Einsatzprofile: Vom Abfallsammler bis zum Winterdienst sollen elektrische Kommunalfahrzeuge planbare Touren lokal emissionsfrei bewältigen. Der »MAN eTGS« zeigt, wie Kommunen Lärm, Betriebskosten und Emissionen senken können.



Der »MAN eTGS« zeigt in Österreich, wie Kommunen Lärm, Betriebskosten und Emissionen senken können (Bild: MAN Truck & Bus SE).

Die Elektromobilität ist im kommunalen Alltag angekommen: MAN Truck & Bus präsentiert elektrifizierbare Fahrzeugkonzepte für Städte und Gemeinden. Dazu zählen Abfallsammler, Abrollkipper, Pritschenfahrzeuge mit Ladekran, Wechselbrücken- und Tankfahrzeuge. Damit lassen sich viele kommunale Einsatzprofile lokal emissionsfrei abbilden, etwa in der Abfallwirtschaft und im Winterdienst. Der Nutzfahrzeughersteller

setzt jährlich rund 4.000 Lkw für kommunale Anwendungen und Feuerwehr-Einsätze ab. Besonders relevant sind dabei klar planbare Touren mit häufigem Stop-and-Go-Betrieb. Gerade diese Einsatzprofile passen gut zum elektrischen Antrieb, weil Wege, Ladezeiten und tägliche Aufgaben im Voraus definiert werden können. **Österreich zeigt die Alltagstauglichkeit** Ein Beispiel liefert die obersteirische Stadt Judenburg. Dort ist seit Ende 2025 ein vollelektrischer Heckmüllsammler täglich in der Abfallentsorgung unterwegs. Der Müllsammeleinsatz gilt wegen des Stop-and-Go-Verkehrs und der kontinuierlich betriebenen Aufbaufunktionen als energieintensiv. In Judenburg liegt die reale Reichweite pro Tour je nach Einsatzprofil bei bis zu 120 km, in Spitzenfällen bei bis zu 180 km. Das Fahrzeug kann dabei bis zu 800 Mülltonnen aufnehmen. Der Energieverbrauch bewegt sich je nach Topografie und Tonnengewicht bei rund 1,6 bis 2 kWh pro Kilometer.



Das vollelektrische Abfallsammelfahrzeug auf MAN-Basis ist mit einem Heckladeraufbau von Zoeller ausgestattet und ermöglicht einen lokal abgasfreien Entsorgungsbetrieb. (Bild: MAN)

Aufbauten und Energieversorgung Für kommunale Anwendungen arbeitet der Hersteller je nach Markt und Einsatz mit rund 30 bis 40 spezialisierten Aufbauherstellern zusammen. So entsteht ein Spektrum von Lösungen für Abfallwirtschaft, Winterdienst und Sonderfahrzeuge. Leistungsstarke elektrische Nebenabtriebe und Hochvoltschnittstellen liefern je nach Anwendung bis zu 90 kW Gleichstromleistung. Dadurch lassen sich auch komplexere kommunale Aufbauten vollelektrisch betreiben. Die Hochvoltbatterien werden in Nürnberg gefertigt und sind für den Nutzfahrzeugeinsatz entwickelt. Sie sind auf hohe Zyklenfestigkeit und eine lange Einsatzdauer im kommunalen Alltag ausgelegt. Für Städte und Gemeinden ist das vor allem dort relevant, wo Fahrzeuge regelmäßig kurze Strecken mit vielen Halten fahren und zugleich Energie für Aufbaugeräte benötigen. **Beschaffung schafft Planungssicherheit** Der Hochlauf emissionsfreier Kommunalfahrzeuge hängt laut Mitteilung von klaren Rahmenbedingungen, Planungssicherheit und verfügbaren Lösungen ab. Förderinstrumente können in der frühen Marktphase Investitionen erleichtern. Zusätzlich setzt die EU-Clean Vehicles Directive Vorgaben für öffentliche Auftraggeber. Sie betrifft Fahrzeugbeschaffung sowie relevante Dienstleistungsaufträge, etwa in Abfallwirtschaft und öffentlichem Nahverkehr. Ab 2026 steigen die Quoten, unter anderem auf 15 % saubere schwere Nutzfahrzeuge und 65 % saubere Busse, davon mindestens die Hälfte emissionsfrei. Für Kommunen sprechen mehrere praktische

Gründe für elektrische Fahrzeuge: Sie erfüllen die Anforderungen der Clean Vehicle Directive, reduzieren lokale Emissionen und senken die Lärmbelastung in Wohngebieten. Über den Lebenszyklus können zudem Betriebskosten sinken, etwa durch geringeren Wartungsaufwand und den Einsatz elektrischer Energie aus eigenen oder regionalen Quellen. In Judenburg wird das elektrische Müllfahrzeug vollständig mit selbst erzeugter Energie aus Wasserkraft und Photovoltaik betrieben. Das senkt die Betriebskosten und stärkt die Energieunabhängigkeit im täglichen Einsatz.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Daimler Truck AG
Daimlerstr. 1
D-76742 Wörth
07271 71-0
hajo.brunsiek@daimlertruck.com
www.special.mercedes-benz-trucks.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag