Renault Trucks zeigt E-Lkw und effiziente Antriebe

Artikel vom **1. September 2026**
Lastwagen über 7,5 t

Renault Trucks stellt auf der IAA 2026 in Hannover Lösungen für städtischen Lieferverkehr, Baugewerbe und Fernverkehr vor. Im Fokus stehen Elektrofahrzeuge, der »E-Tech T 780« für längere Strecken sowie ein überarbeiteter Dieselantrieb mit niedrigerem Verbrauch.



Der »E-Tech D 14« ist für den städtischen Verteilerverkehr konzipiert (Bild: Renault Trucks).

Auf der IAA 2026 in Hannover stellt Renault Trucks vom **15. bis 20. September** in Halle 21, Stand B52, Fahrzeuge und Antriebslösungen für unterschiedliche Transportaufgaben vor. Der französische Hersteller zeigt Entwicklungen für E-Mobilität und Verbrennungsmotoren im städtischen Liefer- und Verteilerverkehr, im Baugewerbe

und im Fernverkehr. Ein Teil der ausgestellten Modelle kann außerdem in einem Außenbereich der Messehallen getestet werden. **Mehr Effizienz beim Dieselantrieb** Für das Modelljahr 2027 wird der »T-High Modelljahr 2027« mit der neuen »DE13 R«-Motorisierung vorgestellt. Der Motor ist darauf ausgelegt, Energieeffizienz, Leistung und Fahrkomfort zu verbessern. Im Vergleich zum Vorgängermodell sollen Kraftstoffverbrauch und CO?-Emissionen um bis zu 4 % sinken. Die Motorisierung ist mit bis zu 540 PS und 2800 Nm Drehmoment erhältlich. Zum Antriebsstrang gehört ein neues »Optidriver«-Getriebe, das schnellere und sanftere Schaltvorgänge ermöglichen soll. Zudem wurde die Motorbremsleistung verstärkt, was Fahrzeugkontrolle und Fahrkomfort insbesondere auf anspruchsvollen Strecken unterstützen soll. Zur Erläuterung der Technik wird am Messestand auch ein Motor ausgestellt. **Elektrofahrzeuge für Fernverkehr, Region und Stadt** Das ausgestellte Elektroangebot deckt mehrere Einsatzbereiche ab. Der »E-Tech T 780« ist für den Fernverkehr ausgelegt und bietet laut Mitteilung eine Reichweite von 660 km. Damit soll ein regulärer Tagesbetrieb ohne Zwischenladen möglich sein. Die größere Reichweite basiert auf einer Architektur mit integrierter elektrischer Achse. Sie bündelt zentrale Komponenten des Antriebsstrangs im hinteren Fahrzeugbereich und schafft Raum für mehr Batteriekapazität. Für den regionalen Fernverkehr wird der »E-Tech T 540« gezeigt. Dieses Modell erreicht mittlerweile eine Reichweite von 450 km mit einem Ladevorgang. Für den städtischen Verteilerverkehr ist der »E-Tech D 14 T« vorgesehen. Das kompakte Fahrzeug soll insbesondere bei eingeschränktem Zugang und bei Manövern in Innenstädten unterstützen. Genannt werden eine geringe Breite und ein Wenderadius von weniger als 7,3 m. **Leichte Nutzfahrzeuge und Aufbauten** Ein eigener Standbereich ist leichten Nutzfahrzeugen gewidmet. Gezeigt wird unter anderem der »E-Tech Master Offroad«, ein Elektro-Nutzfahrzeug für leichte Baueinsätze. Die Offroad-Ausführung verfügt über mehr Bodenfreiheit und eine Ausstattung, die den Zugang zu Baustellen erleichtern soll. Das Fahrzeug wird mit einem JPM-Kippaufbau präsentiert. Hinzu kommt ein Elektro-Nutzfahrzeug der neuen Generation, das im Rahmen von Flexis entwickelt wurde. Es basiert auf einer modularen »Skateboard«-Plattform und einer SDV-Architektur, also einem Software-defined Vehicle. Aufbaupartner zeigen weitere Fahrzeuge mit Kippaufbau, Schiebeplane mit Hubdach sowie Trockenkoffer. Mit dem gezeigten Angebot verfolgt der Hersteller das Ziel, sein Absatzvolumen bei leichten Nutzfahrzeugen bis 2030 zu verdoppeln. Die IAA Transportation 2026 findet vom **15. bis 20. September** in Hannover statt.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag