

Volvo Trucks zeigt neue Lkw-Antriebe auf der IAA 2026

Artikel vom **1. September 2026**

Lastwagen über 7,5 t

Auf der IAA 2026 in Hannover stellt Volvo Trucks neue Antriebsstränge, Services und Lkw für den Weg zur Dekarbonisierung vor. Dazu gehört der »Volvo FH Aero Electric« mit bis zu 700 km Reichweite, Probefahrten ab Halle 11 und ein Ausblick auf Wasserstofftechnik.



Der Messeauftritt auf der IAA 2026 in Hannover rückt neue und weiterentwickelte Lkw, Antriebsstränge und Services in den Fokus. Gezeigt werden elektrische, gasbetriebene und dieselsbasierte Lösungen, die Kundinnen und Kunden bei unterschiedlichen Schritten in Richtung Dekarbonisierung unterstützen sollen. Gleichzeitig geht es um einen effizienten täglichen Betrieb, Verfügbarkeit und Produktivität. Insgesamt stehen acht Fahrzeuge am Stand, sieben weitere sind für Probefahrten vorgesehen. Volvo Trucks bietet die Probefahrten direkt am Stand in Halle 11 an. Besucherinnen und Besucher können dabei unter anderem den »Volvo FH Aero Electric« mit erweiterter Reichweite von bis zu 700 km fahren. Außerdem sind Testfahrten mit einem neuen D13-

Motor geplant, der auf geringeren Kraftstoffverbrauch ausgelegt ist. Einen Ausblick auf kommende Technik gibt ein wasserstoffbetriebener Lkw mit Verbrennungsmotor, dessen Markteinführung vor 2030 geplant ist. **Antriebe und Services für gemischte Flotten** Neben den Fahrzeugen stellt das Unternehmen ergänzende Angebote rund um den Betrieb vor. Dazu zählen Beratung bei der Wahl des passenden Antriebsstrangs, Unterstützung für Fahrerinnen und Fahrer im Arbeitsalltag sowie Services für Sicherheit, Verfügbarkeit und Flottenbetrieb. Genannt werden außerdem Serviceverträge, Finanzierungslösungen und digitale Uptime-Services. Für den Umstieg auf alternative und erneuerbare Energien stehen auch Kraftstoffe sowie Tank- und Ladeinfrastruktur im Fokus. Die Mitteilung hebt zudem den Betrieb gemischter Flotten hervor, bei denen unterschiedliche Antriebsarten parallel eingesetzt werden. Damit adressiert der Messeauftritt Fuhrparks, die den Wechsel schrittweise gestalten und bestehende Anforderungen im Transportalltag weiterhin erfüllen müssen. **Fahrzeuge am Stand und auf der Teststrecke** Am Stand werden batterieelektrische, gasbetriebene und dieselbasierte Fahrzeuge gezeigt. Dazu gehören Modelle für den Fernverkehr, den Verteilerverkehr und den nordamerikanischen Markt. Für Probefahrten sind unter anderem zwei batterieelektrische Fernverkehrs-Lkw mit erweiterter Reichweite, ein Fahrzeug mit neuem D13-Motor, ein gasbetriebener Lkw, ein elektrischer Verteiler-Lkw sowie ein 4x4-Fahrzeug mit Mannschaftsfahrerhaus vorgesehen. Der Stand befindet sich in Halle 11, D09. Eine Pressekonferenz ist für den 14. September angekündigt; die genaue Uhrzeit soll noch bestätigt werden. Hochauflösende Bilder und weitere Informationen zur Messepräsenz werden über verlinkte Online-Angebote bereitgestellt. **Meilensteine bei schweren und elektrischen Lkw** In der Mitteilung verweist das Unternehmen auf seine Entwicklung im europäischen Markt für schwere Lkw ab 16 Tonnen in den Jahren 2024 und 2025. Als ein wichtiger Faktor wird ein aerodynamisch überarbeitetes Fernverkehrsmodell genannt, von dem mehr als 70.000 Einheiten verkauft wurden. Auch bei batterieelektrischen Lkw nennt die Mitteilung einen Meilenstein: Die Fahrzeuge haben demnach mehr als 450 Millionen Kilometer zurückgelegt. Zudem erhalten die Modelle weiterhin die 5-Sterne-Sicherheitsbewertung von Euro NCAP. Für 2026 kündigt der Hersteller weitere technologische Entwicklungen und neue Lösungen an. Die IAA Transportation 2026 findet vom **15. bis 20. September** in Hannover statt.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
