Neue Cat-Umschlagbagger stärken Recyclingbetrieb

Artikel vom **9. Juli 2026**
Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung

Die Oehle Rohstoffverwertung GmbH erweitert ihre Umschlagtechnik für Schrott, Altholz und weitere Wertstoffe. Zwei Cat-Umschlagbagger sollen Materialströme stabilisieren, Lkw und Waggons bedienen sowie Schredder und Schrottschere zuverlässig beschicken.



Der Umschlagbagger mit elf Metern Ausleger-Reichweite wird für Verladeaufgaben eingesetzt. (Bild: Zeppelin)

Im Recycling zählt ein verlässlicher Materialfluss: Schredder, Schrottschere, Gleisanschluss sowie die Be- und Entladung von Walking-Floor-Lkw und Güterwaggons müssen aufeinander abgestimmt laufen. Verzögerungen wirken sich schnell auf den gesamten Ablauf aus. Deshalb hat die Oehle Rohstoffverwertung GmbH aus Singen in neue Umschlagtechnik investiert und zwei Maschinen von Zeppelin Baumaschinen in

den Betrieb integriert. Vor der Entscheidung standen Fahrkomfort, Hydraulik-Ansprechverhalten und Wartungszugänglichkeit im Fokus. Die Rückmeldungen aus dem Fahrerteam spielten dabei eine wichtige Rolle. Positiv bewertet wurden unter anderem die einfache Menüstruktur und die Möglichkeit, individuelle Fahrerprofile über das Display zu speichern. Damit lassen sich Einstellungen schneller abrufen und an die jeweiligen Einsätze anpassen. **Zwei Reichweiten für unterschiedliche Aufgaben** Der »Cat MH3024« wurde wegen seiner Ausleger-Reichweite von elf Metern gewählt. Diese Reichweite reicht aus, um gepresste Pakete auf Lkw für Gießereien zu verladen. Für ein breiteres Einsatzspektrum übernimmt der »Cat MH3026« Aufgaben mit 13 Metern Reichweite. Er sortiert Material, belädt Walking-Floor-Lkw und Güterwaggons und beschickt sowohl Schrottschere als auch Schredder. Damit der größere Umschlagbagger flexibel eingesetzt werden kann, ist er mit einem Schnellwechsler »OQC65« ausgestattet. Im Wechsel kommen ein Fünf-Schalen-Greifer und ein Magnet zum Einsatz. Zusätzlich ist die Anschaffung eines Zweischalengreifers geplant. Assistenzsysteme wie Hub- und Reichweitenbegrenzung sowie eine integrierte Waage unterstützen die Bedienung und sollen helfen, die vorhandene Technik im Arbeitsalltag besser auszuschöpfen. **Service, Verbrauch und Schulung im Blick** Neben der Maschinentechnik ist für den Recyclingbetrieb der Service entscheidend. Wenn eine Umschlagmaschine ausfällt, kann sie Waggonverladung, Entladung oder die Versorgung nachgelagerter Anlagen blockieren. Entsprechend wichtig sind Verfügbarkeit der Monteure und ein nachvollziehbarer Informationsfluss im Servicefall. Die ersten Betriebsdaten zeigen laut VisionLink-Auswertung beim größeren Modell einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 8,7 l pro Stunde in den ersten 30 Tagen. Ergänzend sollen die Fahrer über Projekt- und Einsatztechnik geschult werden, damit sie die Funktionen der Maschinen gezielt nutzen können. Telematikdaten, Assistenzfunktionen und die richtige Bedienung greifen dabei unmittelbar ineinander. **Recyclingstandort mit breitem Spektrum** Der Familienbetrieb hat seine Wurzeln im Jahr 1958. Der Schwerpunkt lag früh auf Schrott; die Aufbereitung von Stahl und NE-Metallen bildet bis heute einen wesentlichen Teil des Geschäfts. Hinzu kommen unter anderem Baustellenmischabfälle, Altpapier, Altholz und Restmüll. Ein aktueller Fünf-Jahres-Vertrag mit den Konstanzer Wertstoffhöfen betrifft die Entsorgung von Altholz und Restmüll. Zum Kundenkreis gehören Kommunen, Industrie- und Privatkunden. Am heutigen Standort im Industriegebiet in Singen stehen rund 15.000 Quadratmeter Fläche zur Verfügung. Ein Gleisanschluss bindet den Containerbahnhof an; dort werden Waggons für die Stahlindustrie und die aluminiumverarbeitende Industrie Richtung Italien be- und entladen. Acht Lkw holen im Umkreis von rund 60 Kilometern Material ab. Zusätzlich setzt der Betrieb bei der Auftragsannahme inzwischen Künstliche Intelligenz ein: Wenn telefonisch niemand erreichbar ist, nimmt ein KI-System den Bedarf auf und unterstützt so die Kundenkommunikation.

Hersteller aus dieser Kategorie

Daimler Truck AG
Daimlerstr. 1
D-76742 Wörth
07271 71-0
hajo.brunsiek@daimlertruck.com
www.special.mercedes-benz-trucks.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag