Motorgrader mit Telematik und Assistenzsystemen

Artikel vom **15. Juli 2026**
Baumaschinen

Caterpillar integriert die Motorgrader »Cat 150« und »Cat 160« in die Plattform der neuen Generation. Die Modelle erhalten eine überarbeitete Kabine, Telematik, Diagnosefunktionen und Assistenzsysteme für präzisere Planie, vereinfachte Wartung und effizientere Einsätze im Straßen- und Erdbau.



Die Motorgrader »Cat 150« und »Cat 160« werden auf der neuen Plattform entwickelt (Bild: Caterpillar).

Die Modelle »Cat 150« und »Cat 160« werden in die Plattform der neuen Maschinengeneration integriert. Damit erhalten die Motorgrader eine überarbeitete Kabine, neue Assistenzsysteme sowie eine wartungsfreundlichere Struktur. Ziel ist ein einheitliches, modular aufgebautes Maschinenkonzept über mehrere Baureihen hinweg. Für Einsätze im Straßen- und Erdbau sollen die Maschinen dadurch produktiver arbeiten

und sich im Service einfacher handhaben lassen. Ein wichtiger Baustein ist die neue Wartungsstruktur. Gut zugängliche Servicepunkte, größere Wartungsklappen und ein überarbeitetes Diagnosesystem sollen Routinearbeiten erleichtern. Über »Cat Product Link« werden Betriebsdaten in Echtzeit übertragen. Dazu zählen Kraftstoffverbrauch, Auslastung, Stillstandszeiten und Wartungsintervalle. Abweichungen lassen sich dadurch früher erkennen. In Verbindung mit automatisierten Diagnosefunktionen sollen ungeplante Ausfallzeiten reduziert und Komponenten länger genutzt werden. **Assistenz für Planie und Manöver** Neben der Joystick-Steuerung steht eine erweiterte Auswahl an Assistenzsystemen bereit. »Stable Blade« stabilisiert automatisch die Schar und reduziert Vibrationen, um ein gleichmäßiges Planum zu unterstützen. »Auto Articulation« erleichtert durch automatische Knicklenkung das Manövrieren in engen Bereichen. »E-Fence« begrenzt den Arbeitsbereich der Schar auf definierte Bereiche und soll Kontakt mit Kabine, Aufstiegsleitern oder Reifen vermeiden. Für Arbeiten mit vorgegebener Neigung ist »Cat Grade Cross Slope« vorgesehen. Das System hebt oder senkt ein Ende der Schar automatisch, während das andere Ende manuell gesteuert wird. Optional bietet »Cat Grade 3D Mastless« zusätzlich eine integrierte 3D-Dual-GNSS-Steuerung. Die dafür nötigen Hardware-Komponenten sind in das Maschinenlayout eingebettet. **Antrieb, Hydraulik und Kraftstoff** Der »Cat C9.3«-Motor wurde auf Effizienz und die Zusammenarbeit mit dem überarbeiteten Lastschaltgetriebe abgestimmt. Die Load-Sensing-Hydraulik passt den Ölfluss bedarfsgerecht an. Dadurch soll die Maschinenleistung besser genutzt und der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Zudem können alternative Kraftstoffe wie HVO eingesetzt werden, was zur Reduktion von CO?-Emissionen beitragen kann. Das Getriebe bietet neun Vorwärts- und sechs Rückwärtsgänge sowie einen neuen Finish-Gang. Diese Abstimmung unterstützt Einsätze vom Grobabtrag bis zur Feinplanie. Gerade bei niedrigen Geschwindigkeiten, bei denen Ebenheit sowie Neigungs- und Höhenvorgaben entscheidend sind, soll der Finish-Gang Vorteile bringen. **Kabine und Arbeitsumfeld** Die Kabine orientiert sich an den Modellen »120« und »140«. Sie bietet mehr Rundumsicht, reduzierte Geräusch- und Vibrationspegel sowie neue ergonomische Sitze. Ein Zehn-Zoll-Touchdisplay und konfigurierbare Joystick-Funktionen sollen die Bedienung vereinfachen. Optional ist eine 360-Grad-Kamera mit Personenerkennung verfügbar. Damit soll der Arbeitsplatz den Fahrer entlasten und zugleich die Sicherheit im Umfeld der Maschine verbessern.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag