

OTR-Reifen für Steinbruch und Bau

Artikel vom **4. August 2026**

Fahrzeug-Ausrüstung

Bridgestone zeigt auf der steinexpo 2026 Reifenlösungen für OTR-Einsätze, Industrie, Landwirtschaft und Lkw. Im Fokus stehen neue und bekannte Profile, darunter der VZT für Radlader und Muldenkipper, Mobilkranreifen sowie Runderneuerungen für den Nutzfahrzeugbereich.



Bridgestone bietet OTR-Reifen für unterschiedliche Einsatzbereiche (Bild: Bridgestone).

Bridgestone präsentiert vom **2. bis 5. September 2026** auf der steinexpo 2026 Reifenlösungen für Off-the-Road-Anwendungen. Besucherinnen und Besucher finden den Reifenhersteller am Stand C46. Gezeigt werden Produkte für OTR-Einsätze sowie Lösungen für Industrie, Landwirtschaft, Lkw und Runderneuerung. Zum Messeauftritt gehören vier OTR-Profile für unterschiedliche Einsatzbereiche. Ein neues Profil wurde für Radlader und Muldenkipper entwickelt. Es soll Fahrkomfort und Traktion verbinden, Vibrationen reduzieren und durch eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen seitliche Schnittverletzungen eine lange Nutzungsdauer auch unter fordernden

Einsatzbedingungen ermöglichen. **OTR-Reifen für harte Einsatzbedingungen** Das Portfolio vor Ort wird durch einen OTR-Reifen von Firestone ergänzt. Seine Gummimischung an Seitenwand und Lauffläche ist auf Schnittfestigkeit ausgelegt. Dadurch sollen mechanische Beschädigungen reduziert und Stillstandzeiten verringert werden. Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken begrenzen deren Bewegung und unterstützen Laufleistung sowie Lebensdauer. Das nicht laufrichtungsgebundene Profildesign erleichtert die Montage und begünstigt einen gleichmäßigen Abrieb. Eine offene Schulter unterstützt die Traktion. Zudem ist der Reifen runderneuerungsfähig und damit auf eine längere wirtschaftliche Nutzung ausgelegt. Für Mobilkrane wird der »V-Steel Highway Service 3 (VHS3)« in der Dimension 445/95 R25 vorgestellt. Der seit Mai 2026 erhältliche Reifen ist für höhere Laufleistung und gleichmäßigen Abrieb entwickelt worden. Grundlage sind ein neues Profildesign und ein optimiertes Gummimischverfahren. Tiefe und breite Profilrillen sollen Grip auf nassen Fahrbahnen bieten, größere Profilblöcke erhöhen die Robustheit. Ein überarbeitetes Schulterdesign verbessert Lenkverhalten und Fahrstabilität auf Landstraßen und Autobahnen. Ergänzend reduziert eine neue Karkasskonstruktion das Reifengewicht, während die Widerstandsfähigkeit erhalten bleiben soll. **Lösungen für Landwirtschaft, Industrie und Lkw** Neben OTR-Reifen zeigt der Hersteller weitere Produkte für unterschiedliche Anwendungen. Im Segment Landwirtschaft und Industrie sind unter anderem ein Industrieprofil in der Dimension 460/70 R24 sowie der »VX-Tractor« ausgestellt. Aus dem Lkw-Bereich wird ein Antriebsachsreifen in der Dimension 315/80 R22.5 gezeigt. Ergänzt wird das Angebot durch die »Bandag BDM4«-Premium-Runderneuerung, die ab dem vierten Quartal 2026 verfügbar sein soll. Sie ist auf Traktion auf Straße und im Gelände, verbesserte Laufleistung sowie Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Risse ausgelegt. **Austausch mit Anwendern** Die Steinexpo dient dem Unternehmen nicht nur als Produktausstellung. Die Messe soll auch den direkten Austausch mit Kunden, Partnern und Anwendern ermöglichen. Rückmeldungen aus der täglichen Praxis liefern nach Unternehmensangaben wichtige Impulse für die Weiterentwicklung der Reifenlösungen, insbesondere bei Spezialanwendungen im Off-the-Road- und Commercial-Bereich.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
