

Kompakter Stadt-Lkw für kommunale Aufgaben

Artikel vom **28. Juli 2026**

Lastwagen über 7,5 t

DAF Trucks Deutschland GmbH positioniert den »DAF XB« als kompakten Lkw für den innerstädtischen Einsatz. Die Baureihe richtet sich an Kommunen, die ein wendiges Fahrzeug für Straßenreinigung, Grünpflege, Bauaufgaben oder Transporte benötigen.



Mit dem »DAF XB« bietet DAF Trucks Deutschland einen kompakten Lkw für den kommunalen Einsatz in der Stadt an (Bild: DAF Trucks Deutschland GmbH).

Mit dem »DAF XB« bietet DAF Trucks Deutschland GmbH ein Nutzfahrzeug für kommunale Aufgaben im innerstädtischen Raum. Die Baureihe ist für Einsätze ausgelegt, bei denen kompakte Abmessungen, gute Rangierfähigkeit und eine praxisnahe Nutzlast zählen – etwa bei Straßenreinigung, Grünpflege, Bauaufgaben oder Transporten im öffentlichen Raum. Erhältlich ist das Modell in den Gewichtsklassen 7,49, 12, 16 und 18 t. Das kurze Fahrerhaus unterstützt lange Aufbauten und schafft damit Spielraum für unterschiedliche kommunale Anwendungen. **Antrieb und**

Einsatzspektrum Für den Dieselantrieb stehen der PACCAR-»PX-5«-Motor mit vier Zylindern und 4,5 l Hubraum sowie der »PX-7«-Motor mit sechs Zylindern und 6,7 l Hubraum zur Verfügung. Die Leistungsspanne reicht von 170 bis 310 PS. In Kombination mit dem dynamischen Antriebsstrang und dem »PowerLine«-Automatikgetriebe soll die Baureihe einen komfortablen Betrieb im Stadtverkehr ermöglichen. Ab 12 t sind außerdem vollelektrische Varianten mit 120 oder 190 kW verfügbar, die lokal emissionsfreien Betrieb im urbanen Umfeld erlauben. Ein Lenkeinschlag von 53 Grad unterstützt das Rangieren in engen Straßen, auf belebten Plätzen sowie in Parkanlagen oder auf Friedhöfen. Das kompakte Format und das vergleichsweise geringe Fahrzeuggewicht sollen zudem ein Fahrgefühl nahe am Pkw ermöglichen. Für Kommunen kann das vor allem dort relevant sein, wo Fahrzeuge häufig anhalten, wenden oder in dicht bebauten Bereichen manövrieren müssen.

Aufbauten und Fahrgestell Das 50-mm-Lochbildraaster macht das Fahrgestell aufbaufreundlich und erleichtert die Anpassung an verschiedene kommunale Anwendungen. Genannt werden unter anderem Straßenkehrmaschinen und Kipper. Verschiedene Radstände sowie Optionen für Dachspoiler und Seitenfender unterstützen die Abstimmung auf den jeweiligen Aufbau und können zur Aerodynamik beitragen. Für anspruchsvollere Einsatzbedingungen gibt es die Construction-Variante »XBC«. Sie verfügt über eine erhöhte Fahrerkabine, zusätzliche Bodenfreiheit und einen größeren Böschungswinkel. Hinzu kommen eine robuste Front mit durchgehendem Stahlstoßfänger sowie ein vorderer Kühlerschutz. Als 18-Tonner kann das Fahrzeug in dieser Ausführung bestellt werden und erfüllt dann die Anforderungen der N3G-Gesetzgebung. **Sicherheit im Stadtverkehr** Die Sicherheitsausstattung orientiert sich an Kundenanforderungen und EU-Vorgaben. Verfügbare Assistenzsysteme sind unter anderem »Drowsiness Detection«, ein Anfahrasistent, »Side and Turn Assist« zur Tote-Winkel-Erkennung, ein »Event Data Recorder« sowie eine digitale Anzeigetafel im Armaturenbrett. Für bessere direkte Sicht können schlanke Spiegel, ein optionales Bordsteinfenster und je nach Ausführung eine Bewertung von bis zu drei Sternen nach dem London Direct Vision Standard beitragen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
