Integrierte Achs- und Bremssysteme

Artikel vom **1. September 2026**
OHNE_UNTERKATEGORIE

SAF-HOLLAND stellt auf der IAA Transportation 2026 integrierte Transportlösungen in den Mittelpunkt. Im Fokus stehen Achsen, Bremsen, Kupplungen, Telematik, Lenksysteme und digitale Steuerung – ergänzt um »SAF FUSION« als neue Achslösung.



Die neue Achslösung erweitert das Portfolio von 9 bis 11 Tonnen und ist auf die Integration zentraler Komponenten ausgelegt (Bild: SAF-HOLLAND).

Moderne Transportlösungen müssen im Betrieb gut zusammenspielen, den Wartungsaufwand senken und über den Lebenszyklus wirtschaftlich bleiben. Auf der IAA Transportation 2026 zeigt SAF-HOLLAND in Halle 26, Stand A10, wie die Kompetenzen der Marken der Gruppe zu abgestimmten Systemlösungen zusammenwachsen. Achsen, Bremsen, Kupplungen, Telematik, Lenksysteme und digitale Steuerung werden dabei

als verbundenes Gesamtsystem präsentiert. Der Ansatz richtet sich an Flottenbetreiber und Fahrzeughersteller, die weniger Schnittstellen und klare Zuständigkeiten benötigen. Statt einzelne Komponenten isoliert zu betrachten, bündelt die Gruppe ihre Produkte zu Lösungen für Fahrwerkssysteme und Trailer-Anwendungen. Das soll Standzeiten verringern, die Ersatzteilversorgung vereinfachen und die Gesamtkosten im Betrieb reduzieren. **Achsportfolio von 9 bis 82 t** Ein Schwerpunkt des Messeauftritts ist das Achsportfolio. Mit »SAF INTRA« deckt die Gruppe Anwendungen im 9-t-Segment ab. Die neue »SAF FUSION« erweitert das Angebot bei luftgefederten Aggregaten bis 11 t und ist auf die Integration zentraler Komponenten ausgelegt. Bei mechanischen Federungen von 12 bis 14 t übernimmt Assali Stefen eine führende Rolle innerhalb der Gruppe. Für höhere Anforderungen steht die »SAF MODUL«-Familie mit Scheiben- und Trommelbremsen bis 14 t bereit. Im Spezial- und Schwerlastbereich ergänzt »TECMA« das Portfolio mit kundenspezifischen Achsen und Tragfähigkeiten von bis zu 82 t. Damit erhalten Kunden einen Ansprechpartner für verschiedene Achsanforderungen – vom Standardsegment bis zu Schwerlastlösungen. **Bremsen und Elektronik als Teil des Systems** Auch Haldex ist in die Systemwelt eingebunden. Die Scheibenbremse »ModulT« lässt sich serienmäßig in alle Achsfamilien integrieren. Sie ist als leichte, kompakte und wartungsfreundliche Lösung beschrieben, die auf Bremsleistung und effiziente Serviceprozesse ausgelegt ist. Ergänzend zeigt der Messeauftritt elektronische Bremssysteme sowie Komponenten für Trommelbremsen. **Neues Standkonzept in Halle 26** Der neu gestaltete Messestand soll die Integration der Marken räumlich sichtbar machen. Ein bandförmiges Leitelement verbindet die verschiedenen Achsfamilien zu einer gemeinsamen Systemwelt und führt Besucher durch die Anwendungen – von Standardtransporten bis zum Schwerlastbereich. Erstmals ist Assali Stefen vollständig in das Standkonzept integriert. Die IAA Transportation 2026 findet vom **15. bis 20. September** in Hannover statt.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag