

Diagnose und Kalibrierung auf der Automechanika

Artikel vom **25. August 2026**
Werkstatt

WOW! Würth Online World GmbH präsentiert auf der Automechanika 2026 Lösungen für Diagnose, ADAS-Kalibrierung und Klimaservice. Mit »WOW! ACS MOTION« steht ein Kalibriersystem im Fokus, ergänzt durch Technik für Batterieprüfung, Remote-Diagnose und Thermomanagement.



Auf der Automechanika 2026 präsentiert WOW! u.a. Lösungen zur Diagnose für den modernen Werkstattbetrieb (Bild: WOW! Würth Online World GmbH).

Die Automobilbranche verändert sich durch Fahrerassistenzsysteme, Elektromobilität und vernetzte Fahrzeuge. Für Werkstätten entstehen dadurch neue fachliche Anforderungen, zugleich aber auch zusätzliche Arbeitsfelder. WOW! Würth Online World GmbH zeigt auf der Automechanika 2026 in Frankfurt am Main, wie Kfz-Betriebe Diagnose, Kalibrierung und Klimaservice gezielt in ihre Abläufe integrieren können. Vom

8. bis 12. September ist der Anbieter an zwei Standorten vertreten: gemeinsam mit Würth in Halle 11.0, Stand C35, sowie mit dem Bundesinnungsverband des Kfz-Handwerks in Halle 9.0, Stand D62. Dort erhalten Besucher Beratung zu Fahrzeugdiagnose, ADAS-Kalibrierung und Klimatechnik. Kostenlose Eintrittskarten können über ein Formular auf der Würth-Webseite angefragt werden; nach der Registrierung wird ein Code für das Eintrittsticket bereitgestellt. Der Vorrat ist begrenzt.

Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen Für die fachgerechte Kalibrierung moderner Fahrerassistenzsysteme präsentiert das Unternehmen das Kalibriersystem »WOW! ACS MOTION« und das »Radar Kit TFR-3«. Bestehende Kalibriertafeln lassen sich weiterverwenden, zusätzliche Investitionen in digitale Targets sind damit nicht erforderlich. Eine automatische elektrische Höhenverstellung mit Softwaresteuerung sowie Bluetooth-Distanzlasers mit Live-Messwerten unterstützen präzise und ergonomische Arbeitsabläufe. PDF-Protokolle dokumentieren die durchgeführten Arbeiten nachvollziehbar. Das Radarkalibrierungs-Kit erweitert den Einsatzbereich für Fahrzeugmodelle von Honda, Lexus, Mazda, Subaru, Suzuki und Toyota. Es kann zusammen mit dem Kalibriersystem oder als eigenständige Lösung genutzt werden.

Diagnose für aktuelle und künftige Werkstattaufgaben Im Diagnosebereich steht »LOOQER« im Mittelpunkt. Die Diagnoseschnittstelle unterstützt Standards wie DoIP, CAN-FD und PassThru J2534 und verbindet sich je nach Arbeitsablauf über USB-C, Bluetooth oder WiFi. Zum Funktionsumfang gehören ein integriertes Security Portal, ein Flightrecorder zur Aufzeichnung von Echtzeitdaten während der Fahrt sowie eine Steckerleuchte. Die Diagnosesoftware »LOOQIT« wird kontinuierlich weiterentwickelt und deckt nach Angaben des Unternehmens mehr als 75 Fahrzeughersteller und mehr als 1.600 Modelle ab. Eine neue Funktion ist der integrierte SoH-Report für Elektrofahrzeuge, der den Gesundheitszustand der Hochvoltbatterie dokumentiert. Ergänzend prüft »Batterie Check powered by AVILOO« die Funktionsfähigkeit von Hochvoltbatterien und erstellt ein digitales Batteriezertifikat. Wenn zusätzliches Spezialwissen oder Herstellerzugänge erforderlich sind, unterstützt »DIALOOQ Remote Diagnose« direkt am Fahrzeug aus der Ferne. Die Convertible-Lösung »DIALOOQ C15« und der Werkstattlaptop »DIALOOQ L40« ergänzen das Diagnoseangebot. Am Messestand können Besucherinnen und Besucher die Anwendungen live sehen und mit Fachleuten besprechen. **Klimatechnik für verschiedene Kältemittel** Für den Klimatechnik zeigt der Anbieter drei Geräte für unterschiedliche Anforderungen: »COOLIOUS Y50A Touch«, »COOLIOUS C20« und »COOLIOUS A10«. Das neue Gerät für R1234yf kombiniert Kältemittelanalyse, Stickstoff- und Formiergasprüfung sowie ein 7-Zoll-Farb-Touch-Display, das auch mit Werkstatthandschuhen bedienbar ist. Internes Spülen des Leitungssystems unterstützt den Wechsel zwischen PAG- und POE-Öl und damit Service- und Diagnosearbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Servicedaten und Kältemittelverbrauch lassen sich über USB exportieren. Für R744-basierte, kleinvolumige Thermomanagementsysteme in Elektro- und Hybridfahrzeugen ergänzt ein vollautomatisches Gerät mit Touchscreen, automatischem Öl- und UV-Management, Thermodrucker und Pkw-Fahrzeugfüllmengen-Solldatenbank das Portfolio. Für R134a wird ein kompaktes Gerät vorgestellt, das mobil bei Hybrid-, Elektro- und Verbrennerfahrzeugen eingesetzt werden kann – vom Pkw über Transporter bis zu Nutz-, Bau- und Agrarfahrzeugen. Eine werkzeuglose Waagenverriegelung erleichtert den mobilen Einsatz; interne und externe Spülfunktionen ermöglichen den Wechsel der Ölsorten.

Hersteller aus dieser Kategorie
