Neue SU-Schilde erhöhen Kapazität der LGP-Raupen

Artikel vom **27. August 2026**
Erdbewegungsmaschinen

Caterpillar erweitert die Cat Raupen »D6« und »D6 XE LGP« um Semi-U-Schilde für Einsätze auf weichem Untergrund. Die neuen Ausführungen erhöhen die Materialaufnahme, bleiben nachrüstbar und richten sich unter anderem an Erdarbeiten, Deponien und Rekultivierung.



Die neuen Semi-U-Schilde (SU) für die Cat Raupen »D6« und »D6 XE LGP« sollen die Vorteile des LGP-Laufwerks erhalten und zugleich mehr Material vor dem Schild halten (Bild: Caterpillar).

LGP-Laufwerke sind auf Einsätze ausgelegt, bei denen tragfähiger Untergrund fehlt. Durch den geringen Bodendruck können Raupen auf weichen Böden arbeiten, auf denen herkömmliche Laufwerke schneller an Grenzen stoßen. Typische Anwendungen sind das Bewegen von Abraum, Rekultivierungsarbeiten oder der Materialeinbau auf Deponien. Bisher standen bei diesen Maschinen vor allem Geländegängigkeit, Traktion und Langlebigkeit im Vordergrund. Mit den neuen Schilden rückt nun auch die Produktivität bei der Materialbewegung stärker in den Fokus. **Mehr Volumen vor dem Schild** Caterpillar bietet die Semi-U-Schilde (SU) für die Cat Raupen »D6« und »D6 XE LGP« in mehreren Varianten an: als Ausführung mit ARO, als Waste-Version für Müll- und Deponieeinsätze sowie mit ARO und First-Cut-Schneidkanten. Gemeinsames Merkmal ist die Schildform mit seitlichen Flügeln. Sie führen das Material vor dem Schild und verringern Verluste nach links und rechts. Gegenüber dem bislang verfügbaren S-Schild steigt die Materialaufnahme durch eine höhere und tiefere Geometrie. Das bisherige Schild fasst 3,8 m³ Material, die neue Ausführung kommt auf 6,6 m³. Gleichzeitig bleibt das Transportmaß bei 4,1 m. Für Deponie-Anwendungen ist die Waste-Ausführung vorgesehen. Sie erreicht ein Fassungsvermögen von 14 m³ und eignet sich damit für große Mengen leichter Materialien. **Nachrüstung für bestehende Maschinen** Die neuen Schilde sind nicht nur für Neumaschinen vorgesehen. Sie können auch an bereits eingesetzten Raupen der Baureihe »D6« und »D6 XE LGP« nachgerüstet werden. Durch das höhere Schildgewicht steigt der Bodendruck leicht. Dem steht eine größere Materialaufnahme gegenüber, die bei passenden Anwendungen die Produktivität erhöht. Damit lassen sich Einsätze abdecken, die bisher einen Kompromiss zwischen geringem Bodendruck und hoher Schildkapazität erforderten. Dazu zählen Erdarbeiten auf weichen Böden, Deponieprojekte, Rekultivierungsmaßnahmen im Rohstoffbereich sowie großflächige Landschaftsbauprojekte. Anwender können dort größere Materialmengen bewegen, ohne auf die Vorteile des LGP-Laufwerks zu verzichten.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag