

Umschlagbagger mit Schnellwechsler

Artikel vom **9. September 2026**

OHNE_UNTERKATEGORIE

Drosdz Rohstoffrecycling nutzt einen »Cat MH3032« mit vollhydraulischem Schnellwechsler von Zeppelin Baumaschinen GmbH. Die Lösung unterstützt Werkzeugwechsel zwischen Schrottschere, Greifer und Magnet direkt aus der Kabine und macht den Materialumschlag flexibler.



Drosdz Rohstoffrecycling hat sich für einen Umschlagbagger mit vollhydraulischem Schnellwechsler entschieden, der in dieser Konstellation erstmals im Schrotteinsatz arbeitet (Bild: Zeppelin).

Auf dem Schongauer Schrottplatz wechseln die Aufgaben laufend: Stahlschrott und Altmetalle aus Maschinenbau und Automobilzulieferindustrie werden vorsortiert, geschnitten, verladen oder der mobilen Presse zugeführt. Dafür braucht der Betrieb eine Umschlagmaschine, die unterschiedliche Anbaugeräte zügig aufnehmen kann. Drosdz Rohstoffrecycling setzt dafür auf den »Cat MH3032« mit dem vollhydraulischen Schnellwechsler »Zeppelin Quick Connect«. Die Maschine ging in dieser Konstellation

erstmals in den Schrotteinsatz. Ein wichtiger Treiber ist die veränderte Regulierung durch die TA Luft. Seit August 2022 gelten strengere Emissionsgrenzwerte, wodurch mechanisches Schneiden im Schrottreycling an Bedeutung gewinnt. Zugleich erschwert der Fachkräftemangel die Suche nach Mitarbeitenden, die mit dem Schweißbrenner arbeiten wollen. Die Schrottschere wird dadurch für viele Betriebe wichtiger, muss aber in den Materialfluss eingebunden werden, ohne weitere Arbeitsschritte auszubremsen. **Schneller Wechsel zwischen Schere, Greifer und Magnet** Die Lösung basiert auf dem »Oilquick OQ80i« und ermöglicht den Wechsel zwischen einer fünf Tonnen schweren Schrottschere, einer vier Meter langen Stielverlängerung mit Mehrschalengreifer sowie weiteren Werkzeugen wie einem Magneten. Vorhandene Arbeitswerkzeuge wurden dafür an den vollhydraulischen Schnellwechsler angepasst. Der Werkzeugwechsel erfolgt direkt aus der Kabine. Der Fahrer muss die Maschine dafür nicht verlassen. Das verkürzt Rüstzeiten, erhöht den Komfort und reduziert Risiken beim Wechsel der Anbaugeräte. Für den Platzbetrieb bedeutet das: Vorsortieren, Zerkleinern, Verladen und Aufnehmen von Material lassen sich mit einer Maschine abdecken, ohne zwei Geräte bereithalten zu müssen. **Mehr Standsicherheit und Reichweite im Umschlag** Damit die schwere Schere nicht zulasten der Standsicherheit geht, wurde ein 1,7 t schweres Zusatzkontergewicht montiert. Dadurch erreicht der Umschlagbagger ein Gesamtgewicht von rund 35 t. Mit der Vier-Meter-Stielverlängerung und dem Mehrschalengreifer kommt die Maschine auf eine Reichweite von 13 m. Die Reichhöhe zum Aufhalden von Material liegt bei bis zu 15 m. Auch die Kabine ist auf den Schrotteinsatz ausgelegt. Im ausgefahrenen Zustand erreicht sie 5,8 m Höhe über dem Boden. Das verbessert die Sicht auf die mobile Presse und den Materialstrom. Die elektrohydraulische Vorsteuerung unterstützt eine feinfühlige Bedienung. Die Maschine kann auf Fahrer und Einsatz abgestimmt werden, während die Hydraulik nur die benötigte Leistung bereitstellt. Das hilft bei exakter Kontrolle der Anbaugeräte, kürzeren Arbeitszyklen und einem effizienteren Kraftstoffeinsatz. **Assistenzsysteme und Service im Blick** Zur Ausstattung zählen Assistenzfunktionen wie die Hub- und Schwenkbegrenzung »E-Fence«. Sie hält den Arm innerhalb eines definierten Arbeitsbereichs und kann besonders beim Einsatz in Hallen hilfreich sein. Ergänzt wird sie durch »Swing-Assist«, eine Funktion, die die Schwenkbewegung an einem vom Fahrer festgelegten Punkt stoppt. Neben der Technik spielt die Verfügbarkeit eine zentrale Rolle. Wenn der Materialfluss stockt, wirkt sich jede ungeplante Standzeit unmittelbar auf den Platzbetrieb aus. Deshalb sind Service, Ersatzteilversorgung und persönliche Betreuung wichtige Anforderungen an die eingesetzte Umschlagtechnik. Der Standort in Schongau verarbeitet nicht nur Stahlschrott und Altmetalle. Auch Altpapier ist aufgrund der Nähe zu einer Papierfabrik ein wichtiges Standbein. Hinzu kommen Containerdienst, Gewerbe-, Industrie- und Baustellenabfälle, Kunststoffe sowie Altholz. Mit der neuen Kombination aus Umschlagbagger und Schnellwechsler will der Betrieb flexibler auf schwankende Stoffströme, Umweltauflagen und Fachkräftemangel reagieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
