Opel zeigt sein Nutzfahrzeug-Portfolio

Artikel vom **2. September 2026**
Transporter und Pick-ups

Opel zeigt auf der IAA Transportation 2026 in Hannover Lösungen für Gewerbe, Handel und Transport. Auf dem Stellantis-Pro-One-Stand sind »Movano Doppelkabine«, »Vivaro Pritsche«, »Combo Tech« und »Rocks« mit »Kargo Kit« zu sehen.



Opel präsentiert auf der IAA Transportation 2026 u.a. die Nutzfahrzeuge »Combo«, »Vivaro« sowie »Movano« (Bild: Opel).

Opel präsentiert auf der IAA Transportation 2026 ein Nutzfahrzeug-Portfolio für unterschiedliche gewerbliche Einsätze. Auf dem gemeinsamen Stellantis-Pro-One-Stand C41 in Halle 13 der Hannover-Messe stehen vier Fahrzeuge im Mittelpunkt: »Movano Doppelkabine«, »Vivaro Pritsche«, »Combo Tech« und »Rocks« mit »Kargo Kit«. Sie zeigen verschiedene Lösungen für Transport, Handel und Gewerbe – vom kompakten vollelektrischen City-Fahrzeug bis zum großen Transporter. **Transporter für Teams, Material und Spezialaufgaben** Der »Movano Doppelkabine« ist als Basis für Transport- und Aufbaulösungen ausgelegt. Je nach Variante bietet der Transporter bis zu 17 m³ Fassungsvermögen und eine Nutzlast von bis zu 2 t. Mit Doppelkabine stehen Sitzplätze

für Teams mit bis zu sieben Personen zur Verfügung. Damit eignet sich das Fahrzeug für Einsatzbereiche, in denen Personen und Material gemeinsam bewegt werden müssen, etwa auf dem Weg zur Baustelle. Die »Vivaro Pritsche« ist für Arbeitsalltage gedacht, in denen eine offene Ladefläche gefragt ist. Sie ist von drei Seiten zugänglich und erleichtert damit das Be- und Entladen unterschiedlicher Materialien. Die Pritschenversion ist erstmals auch mit dem 110 kW beziehungsweise 150 PS starken 2,2-l-Turbodiesel und manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich. **Kompakter Kastenwagen mit Pkw-Ausstattung** Der »Combo Tech« verbindet die Eigenschaften eines kompakten Kastenwagens mit einer Ausstattung auf Pkw-Niveau. Serienmäßig an Bord sind unter anderem Intelli-Lux-Matrix-Licht, Komfortfahrersitz, Zwei-Zonen-Klimaautomatik sowie Keyless Entry&Go. Gleichzeitig bietet das Modell bis zu 3,8 m³ Ladevolumen und eine Laderaumlänge von bis zu 3,09 m. Je nach Motorisierung kann der Kastenwagen Arbeitsgerät mit einem Gewicht von bis zu knapp 650 kg aufnehmen. Bei der vollelektrischen Variante steigt die Nutzlast auf bis zu 780 kg. Damit behält die Sonderserie die praktischen Transporter-Eigenschaften der Baureihe bei. Für innerstädtische Lieferaufgaben ist der »Rocks« vorgesehen. Das 2,41 m kurze und 1,39 m breite Leichtkraftfahrzeug bietet eine elektrische Reichweite von bis zu 75 kg und ist auf eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h ausgelegt. Mit der Führerscheinklasse AM darf es ab 15 Jahren gefahren werden, sofern die geltenden Voraussetzungen für vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge erfüllt sind. Das optionale »Kargo Kit« ermöglicht den Transport kleinerer Waren und Güter auf der Beifahrerseite – aufgeräumt, blickdicht und griffbereit. **Antriebsvarianten und Messezeiten** Neben unterschiedlichen Fahrzeuggrößen und Karosserielösungen setzt der Hersteller bei den leichten Nutzfahrzeugen auf mehrere Antriebsarten. Je nach Einsatzprofil können Kunden zwischen Verbrenner- und vollelektrischen Varianten wählen. So lassen sich Fahrzeuge und Antrieb an Anforderungen im Arbeitsalltag und an die geforderten Fahrleistungen anpassen. Die IAA Transportation findet vom **15. bis 20. September** in Hannover statt.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag