Kurze Hubwagen für mehr Beweglichkeit auf der Ladefläche

Artikel vom **15. September 2026**
OHNE_UNTERKATEGORIE

Oswald Transportgeräte setzt auf kurze Hubwagen mit 600 bis 900 Millimetern Gabellänge. Die kompakten Modelle sollen Lieferfahrzeuge unabhängiger von der Ausstattung an der Entladestelle machen und das Rangieren auf engem Raum erleichtern.



Kompakter Hubwagen von Oswald Transportgeräte für Lieferfahrzeuge (Bild: Oswald Transportgeräte).

Nicht jede Lieferung endet an einer gut ausgestatteten Laderampe. Bei Direktbelieferungen, auf Baustellen oder bei der Versorgung von Gastronomie, Bäckereien und Getränkemärkten fehlen vor Ort häufig geeignete Flurförderzeuge oder Personal für die Entladung. Kompakte Handhubwagen, die direkt im Lkw mitgeführt

werden, können hier eine praktische Ergänzung zur Fahrzeugausstattung sein. Im Fokus stehen Modelle mit Gabellängen zwischen 600 und 900 mm. Sie sind kürzer als klassische Standard-Hubwagen mit 1.150-mm-Gabel und lassen sich auf begrenztem Raum leichter bewegen. Gerade auf einer Lkw-Ladefläche oder in einem engen Kofferaufbau kann das entscheidend sein: Lange Gabelzinken benötigen zusätzlichen Platz, der Wendekreis ist größer und das Ausrichten der Palette wird schwieriger.

Kompakte Bauweise für enge Ladeflächen Kurze Hubwagen sind für Einsatzorte gedacht, an denen wenig Rangierfläche zur Verfügung steht. Sie können mit 600, 800 oder 900 mm Gabellänge eingesetzt werden und erreichen je nach Modell Tragfähigkeiten von bis zu 2,5 t. Das besonders kompakte Modell »HU6S« verfügt über eine Gabellänge von 600 mm, eine Tragkraft von bis zu 2.500 kg und ein Eigengewicht von 56,8 kg. Damit verändert sich auch die Rolle des Hubwagens: Er gehört nicht mehr nur zur Ausstattung im Lager, sondern kann als Arbeitsgerät direkt im Lieferfahrzeug mitgeführt werden. Für Fahrerinnen, Fahrer und Lieferunternehmen verringert sich dadurch die Abhängigkeit von der Infrastruktur am Zielort. Wenn vor Ort kein Stapler, keine Rampe oder kein Hubwagen verfügbar ist, steht die eigene Transporttechnik dennoch bereit. **Abstimmung auf Palette, Last und Einsatzumgebung** Die kürzere Bauweise bringt Vorteile beim Manövrieren, verlangt aber eine passende Anwendung. Entscheidend ist nicht allein die Tragkraft, sondern auch die Dimensionierung für den jeweiligen Einsatzzweck. Während Standard-Hubwagen auf klassische Europaletten mit langen Gabelzinken ausgelegt sind, stehen bei kompakten Modellen Wendigkeit und Platzbedarf im Vordergrund. Bei Europaletten ist zu beachten, dass kürzere Gabelzinken die Palette nicht vollständig unterfahren. Last, Palette und Arbeitsumgebung sollten deshalb vorab aufeinander abgestimmt werden. Auf engen Ladeflächen können 600 oder 800 mm Gabellänge die Handhabung spürbar erleichtern, für andere Anwendungen kann weiterhin die Standardlänge sinnvoll sein.

Transporttechnik für die letzten Meter Der Bedarf an kompakten Lösungen hängt auch mit veränderten Lieferstrukturen zusammen. Warenströme werden kleinteiliger, und Lieferketten reichen häufiger direkt bis zum gewerblichen Endkunden oder zur Baustelle. Damit steigt die Zahl der Entladestellen, die nicht über die Infrastruktur eines klassischen Logistikzentrums verfügen. Für Lieferverkehre mit vielen unterschiedlichen Stopps kann ein kurzer Hubwagen an Bord deshalb eine einfache Möglichkeit sein, die letzten Meter vom Fahrzeug zum Empfänger flexibler zu organisieren. Er benötigt vergleichsweise wenig Platz im Fahrzeug und steht unabhängig von der Ausstattung an der Entladestelle zur Verfügung.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag