Abrollkipper mit 32 Tonnen Nennlast

Artikel vom **14. September 2026**
Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung

Meiller erweitert die RS-Baureihe: Der »Tectrum RS32« ist für Bau- und Entsorgungslogistik mit hohen Lasten, häufigem Containerumschlag und wechselnden Einsatzbedingungen ausgelegt.



Mit dem »TECTRUM RS32« erweitert Meiller seine RS-Baureihe um einen Abrollkipper mit 32 t Nennlast (Bild: Meiller).

Mit dem »Tectrum RS32« erweitert Meiller seine RS-Baureihe um einen Abrollkipper mit 32 t Nennlast. Ausgelegt ist das System für fordernde Einsätze im Baugewerbe, auf Deponien und überall dort, wo Container häufig gewechselt werden. Im Fokus stehen hohe Belastbarkeit, lange Nutzungsdauer und eine flexible Anpassung an unterschiedliche Einsatzprofile. Grundlage ist ein modular aufgebautes Fahrzeugkonzept. Es ermöglicht die Abstimmung auf verschiedene Fahrgestellkonfigurationen und Anforderungen im Einsatz. Die Konstruktion ist auf hohe Lasten ausgelegt und wird durch eine KTL-Beschichtung sowie eine vollständig

geschraubte Montage ergänzt. Die Beschichtung schützt die Komponenten vor Korrosion, die geschraubte Bauweise erleichtert Wartung und Reparatur. So lässt sich der Abrollkipper für unterschiedliche Aufgaben konfigurieren und zugleich instandhaltungsfreundlich betreiben. **Ausgelegt für unterschiedliche Märkte** Der »RS32« ist für verschiedene nationale Rahmenbedingungen vorgesehen. In Deutschland wird er als 4-Achser eingesetzt. Für die Schweiz und Österreich sind auch 5-Achs-Fahrgestelle vorgesehen, um höhere zulässige Gesamtgewichte umzusetzen. Die zusätzliche Achse schafft damit die Voraussetzung für Einsätze, bei denen die jeweiligen Marktanforderungen andere Fahrzeugkonfigurationen verlangen. Für den Schweizer Markt gibt es außerdem eine neue Variante des Unterfahrschutzes. Sie kombiniert einen hydraulisch klappbaren Unterfahrschutz mit einem hydraulischen Scheren-Unterfahrschutz und ist auf die dortigen Anforderungen abgestimmt. **Optionen für Containerumschlag und leiseres Arbeiten** Das Options- und Zubehörprogramm ermöglicht die Anpassung an unterschiedliche Einsatzprofile. Zur Auswahl stehen verschiedene Hakenausleger: ein teleskopierbarer Hakenausleger für Einsätze mit gleichen Containergrößen sowie eine teleskopier- und schwenkbare Ausführung für wechselnde Containerabmessungen und Einsatzbedingungen. Diese Variante unterstützt unter anderem das flache Aufziehen von Containern, den Umschlag bei begrenzter Höhe sowie das Übersetzen von Containern auf Bahnwaggons. Ein weiteres Ausstattungsmerkmal ist die hydraulische Rollenauflage. Während der Fahrt liegt der Container auf Stahlauflagen und wird dadurch gesichert. Beim Verschieben hebt das System den Container über ausfahrende Rollen an. Das schont Aufbau, Fahrgestell, Hydraulik und Container. Gleichzeitig reduziert die Lösung Geräusche sowie ruckartige Bewegungen und Schwingungen, was sich im Arbeitsalltag für Fahrer und Umfeld positiv bemerkbar macht. Vorteile ergeben sich besonders in Wohngebieten, bei nächtlichen Belieferungen oder während lärmsensibler Arbeitszeiten. In Kombination mit einem alternativ angetriebenen Fahrgestell lässt sich zudem ein geräuscharmer Fahrzeugbetrieb realisieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

Daimler Truck AG
Daimlerstr. 1
D-76742 Wörth
07271 71-0
hajo.brunsiek@daimlertruck.com
www.special.mercedes-benz-trucks.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag