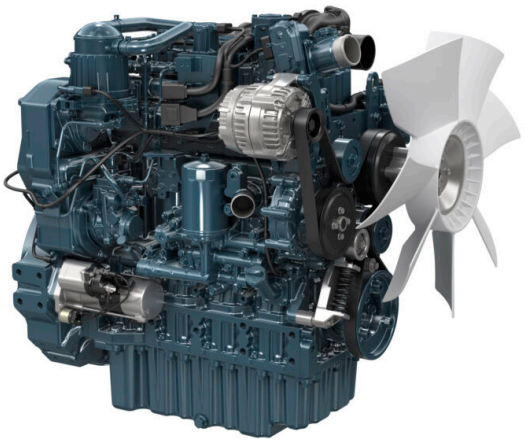
Motorenlösungen für Forstmaschinen auf der Interforst

Artikel vom **28. September 2026**
OHNE_UNTERKATEGORIE

Kubota stellt auf der Interforst 2026 in München Dieselmotoren für Forst- und Off-Highway-Anwendungen vor. Im Bereich »DLG Systems & Components« sind unter anderem Antriebe für kompakte Maschinen und industrielle Einsätze zu sehen.



»V5009«, erster Vierzylinder-Dieselmotor des Herstellers mit mehr als 200 PS, liefert 210,9 PS beziehungsweise 157 kW und wurde für industrielle Offroad-Maschinen entwickelt. (Bild: Kubota)

Die Kubota Business Unit Engine Europe ist erstmals auf der Interforst in München vertreten. In Halle B6, Stand 239, zeigt das Unternehmen im Bereich »DLG Systems & Components« mehrere Antriebslösungen für OEMs und professionelle Anwender aus der Forstwirtschaft. Im Fokus stehen Motoren für Forst- und Spezialmaschinen, bei denen kompakte Abmessungen, Effizienz und zuverlässige Leistung gefragt sind. Die Antriebe kommen laut Pressemitteilung bereits weltweit in verschiedenen Maschinen zum Einsatz. Dazu zählen Kompaktlader, Holzhäcksler und Leichtforwarder. Gemeinsam mit OEM-Partnern werden Motorenlösungen für Forst- und Off-Highway-

Anwendungen entwickelt und weiterentwickelt. **»V5009« für leistungsstärkere Industriemaschinen** Der »V5009« aus der Serie 09 ist der erste Vierzylinder-Dieselmotor des Herstellers mit einer Leistung von mehr als 200 PS. Er wurde für höhere Leistungsanforderungen in Industriemaschinen entwickelt und liefert bis zu 157,3 kW beziehungsweise 210,9 PS bei 2.200 U/min. Dabei erfüllt er die Abgasnormen EPA/CARB Tier 4 und EU Stufe V. Ein optimiertes Verbrennungssystem in kompakter Vierzylinder-Bauweise soll zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Gesamtbetriebskosten beitragen. Durch seine Leistungsdichte eignet sich der Motor auch für Anwendungen mit begrenztem Einbauraum. Für die Wartung sind Motoröl- und Kraftstofffilter sowie die Ölstandsanzeige auf derselben Motorseite angeordnet. Zur Abgasnachbehandlung ist der Motor mit Dieseloxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter und selektivem katalytischem Reduktionssystem ausgestattet. Wie alle Dieselmotoren des Herstellers ist auch die Baureihe 09 für HVO-Kraftstoff geeignet. **»D902-K« mit elektronischer Steuerung** Eine weitere Neuheit auf der Messe ist der »D902-K«. Es handelt sich um den ersten elektronisch gesteuerten Motor des Herstellers unter 19 kW. Der vertikale, wassergekühlte Dreizylinder-Viertakt-Diesel nutzt das für kleinere Motoren entwickelte Common-Rail-System »TVCR«. Der Motor ist auf rauchfreien Betrieb, niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringere Kohlenstoffemissionen ausgelegt. Auch unter anspruchsvollen Bedingungen in Höhenlagen soll er eine hohe Leistungsfähigkeit und einen zuverlässigen Maschinenbetrieb ermöglichen. Er erfüllt EPA Tier 4 sowie EU Stufe V und ist für HVO-Kraftstoff zugelassen. Über das Controller Area Network kann der »D902-K« Motorbetriebsdaten bereitstellen, die für die Fernüberwachung der Leistung genutzt werden können. Der Hubraum beträgt 0,898 Liter. Die Nennleistung liegt je nach Ausführung bei 18,5 kW bei 3.600 U/min, 16,5 kW bei 3.200 U/min oder 13,4 kW bei 2.600 U/min. Das Trockengewicht beträgt 72 kg. **»V1505-CR-T« mit Common-Rail-Technik** Ebenfalls ausgestellt wird der »V1505-CR-T«, ein kompakter Vierzylinder-Dieselmotor für moderne Industriemaschinen. Er leistet 33,0 kW und erfüllt EPA Tier 4 sowie EU Stufe V. Der Motor ist mit DPF-Technologie ausgestattet und bietet eine automatische Regeneration bei niedrigen Drehzahlen. Das soll Ausfallzeiten reduzieren. Lange Wartungsintervalle, kompakte Abmessungen und flexible Einbaumöglichkeiten machen den Antrieb für industrielle und Off-Highway-Anwendungen interessant. Besucher der Interforst 2026, die vom **15. bis 18. Oktober** in München stattfindet, können sich in Halle B6, Stand 239, über die ausgestellten Motorentechnologien und deren Einsatz in Forst- und Industriemaschinen informieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag