

Sprühfertiger mit 8,25 m Sprühbreite und Automatisierung

Artikel vom **15. September 2026**

Lastwagen über 7,5 t

Mit dem »SUPER 1800-5 X SprayJet« bringt Vögele einen Sprühfertiger der Strich-5-Generation. Die Maschine verarbeitet Bitumenemulsion und Asphaltdeckschicht in einem Arbeitsgang und bietet mehr Sprühbreite, Bedienkomfort und digitale Funktionen.



Der Sprühfertiger auf Strich-5-Level verarbeitet Bitumenemulsion und Asphaltdeckschicht in einem Arbeitsgang (Bild: Wirtgen Group).

Die Joseph Vögele AG hat ihren Spezialfertiger auf Strich-5-Niveau gebracht. Der neue »SUPER 1800-5 X SprayJet« ist als konventioneller Straßenfertiger und als Sprühfertiger einsetzbar. Damit richtet sich die Maschine an Bauunternehmen, die im kommunalen Bereich ebenso arbeiten wie bei Sanierungen auf Autobahnen. Sprühfertiger tragen Bitumenemulsion und Asphaltdeckschichten in einem Arbeitsgang auf. Das unterstützt den Schichtenverbund und spart im Einsatz Zeit, Material und

Kosten. Als Standardfertiger erreicht die Maschine eine Einbaubreite von bis zu 9,25 m. Im Sprühbetrieb sind bis zu 8,25 m Sprühbreite möglich; das sind 2,25 m mehr als beim Vorgänger. Der isolierte Emulsionstank des Sprühmoduls fasst 2.100 l. Mit einem optionalen Zusatz-Emulsionstank lässt sich das Fassungsvermögen auf bis zu 7.100 l erweitern. Die Motorleistung liegt bei 129 kW, die Einbaukapazität bei 700 t/h. **Präziser Emulsionsauftrag über die gesamte Breite** Fünf Sprühbalken sitzen zwischen, hinter und seitlich der Raupenfahrwerke. Diese Anordnung ermöglicht einen lückenlosen Emulsionsauftrag auch bei wechselnden Arbeitsbreiten. Zwei zusätzliche Verbreiterungen führen zur maximalen Sprühbreite von 8,25 m. Die Sprühdüsen arbeiten im Impulsbetrieb mit maximal 3 bar Druck. Erhältlich sind 07er-, 10er- und 16er-Düsen mit jeweils 70, 100 und 160 % Durchsatz. Eine optimierte Kalibrierung sorgt für eine genaue Dosierung über die gesamte Sprühbreite, auch bei geringen Mengen. Für Restemulsion bietet das neue Modell optional eine zusätzliche Heizung. So lassen sich Mengen von weniger als 300 l bis zum Einsatzen auf Temperatur halten und auch bei niedrigen Außentemperaturen vollständig aufbrauchen. **Bedienkonzept mit neuen Komfortfunktionen** Das Bedienkonzept »ErgoPlus 5« bringt eine überarbeitete Fahrerbedienkonsole mit vereinfachter Bedienung der SprayJet-Funktionen. Das Design wurde angepasst, die Bauhöhe zugunsten der Beinfreiheit verringert und zusätzliche Ablagemöglichkeiten, etwa für ein Smartphone, integriert. Mit dem »SmartWheel« lässt sich der Sprühfertiger feinsteuern. Über ein optionales Touchdisplay können Anwender digitale Lösungen überwachen und bedienen. Auch am Tank wurde die Bedienung überarbeitet. Ein kontrastreiches Display mit hoher Auflösung erleichtert das Ablesen der Werte, auch bei starker Sonneneinstrahlung. Wichtige Funktionen und Anzeigen des SprayJet-Moduls sind zudem über die Displays der Bohlenbedienkonsolen abrufbar. »Paver Access Control« unterstützt die Inbetriebnahme per Tastendruck: Über eine separate Bedieneinheit steuern Bediener die initialen Schritte. Für Nachtbaustellen gibt es das optionale »Lichtpaket Plus« mit zwei fest in Dach und Markise integrierten LED-Strahlern. Sie leuchten Fertiger- und Bohlenbereich über die gesamte Einbaubreite aus. Zusätzlich ist das Modell mit Frontscheibe erhältlich. **Digitale Unterstützung für Einbau und Dokumentation** Automatisierungslösungen wie »Grade Assist«, »AutoTrac« und »Smart Pave« unterstützen beim Steuern und Nivellieren. Sie übernehmen Funktionen für Profileinbau, Richtung und Breite des Strich-5-Fertigers. Cloudbasierte Lösungen wie der Wirtgen Group Performance Tracker »WPT Paving« und »RoadScan« erfassen relevante Einbau-, Temperatur- und Fertigerdaten in Echtzeit. Die Daten lassen sich analysieren und für die Optimierung des Einbauprozesses nutzen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
[Firmenprofil ansehen](#)
